

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

Comisia pentru transporturi
și infrastructură
Nr. / 4c-4 / 15 / 04.02.2025

Comisia pentru transporturi
și infrastructură
Nr.LXXI / 11 /04.02.2025

Nr. PL-x / 1 / 2025

Nr. L 13/2025

București, 04 februarie 2025

AVIZ COMUN asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2025

În conformitate cu prevederile **art. 61** din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, Comisia pentru transporturi și infrastructură din cadrul Senatului și Comisia pentru transporturi și infrastructură din cadrul Camerei Deputaților au fost sesizate, spre dezbatere și avizare, cu **proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2025**, transmis de Guvernul României.

Conform prevederilor **art. 21 și art. 27** din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, membrii Comisiilor reunite au examinat proiectul de lege în ședința din 04 februarie 2025.

Comisiile au analizat **proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2025** și Anexa la acesta cu privire la proiectul de buget al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (Anexa 3/24).

La lucrările Comisiilor reunite, au participat, în calitate de invitați,

reprezentanți din partea Ministerului Finanțelor Publice, precum și din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.




În urma dezbaterilor, cu **majoritate de voturi**, *proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2025* și Anexa la acesta cu privire la proiectul de buget al Ministerului Transporturilor (Anexa 3/24) au fost **avizate favorabil**.

În conformitate cu prevederile art.62 din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, au fost depuse amendamente.

Amendamentele admise sunt redate în **Anexa nr.1** care face parte integrantă din prezentul aviz.

Amendamentele respinse sunt prezentate în **Anexa nr. 2** care face parte integrantă din prezentul aviz.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.


/ **PREȘEDINTE,**

Deputat Lucian Nicolae BODE


PREȘEDINTE,
Senator Liviu Lucian MAZILU




Voturi pentru.....²³.....
Voturi împotriva.....¹⁴.....
Abțineri.....⁰.....

Anexa nr.1

**AMENDAMENTE admise
asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2025
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (Anexa3/24)**

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii <u>(numai pt. comisii)</u>
1	<p>LEGEA bugetului de stat pe anul 2025 –Ministerul Transportului și Infrastructurii – Anexa 3/24/05</p>	<p>Cod program 78 - Modernizarea metroului etapa IV - BEI IV, cod indicator 840165, II. Credite Bugetare, Propuneri 2025, 59.365 mii lei.</p> <p>Cod program 79 - Legatura rețelei de metrou cu aeroportul Henri Coanda – JICA, cod indicator 840165, II. Credite Bugetare, Propuneri 2025, 427.335 mii lei.</p> <p>Autori amendament: Deputat PSD Mircea Florin <i>Grupurile parlamentare ale PSD</i></p>	<p>Necorelare între formularele 05 și 29, respectiv anexa nr. 3/24/05 și anexa nr. 3/24/29.</p> <p>Pentru remedierea necorelării identificate este necesară modificarea formularului 05, respectiv anexa nr. 3/24/05 astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Diminuarea creditului bugetar alocat proiectului Legatura rețelei de metrou cu aeroportul Henri Coanda - JICA cu suma de 59.365 mii lei. - Suplimentarea creditului bugetar alocat proiectului Modernizarea metroului etapa IV - BEI IV cu suma de 59.365 mii lei. <p>Menționăm că această modificare nu are impact asupra sumele totale alocate pe Titlul 65 – Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă.</p>	

Anexa nr.2

**AMENDAMENTE respinse
asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2025**

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (Anexa3/24)

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivația respingerii (numai pt. comisii)
1	LEGEA bugetului de stat pe anul 2025 – Ministerul Transportului și Infrastructurii – Anexa 3/24/29 – Cod obiectiv 1447	<p>Propunem suplimentarea sumei prevăzute la bugetul de stat pe 2025 pentru construirea Autostrăzii A7, cu suma de 783.911 mii lei.</p> <p>Autori amendament: -Sebastian Cernic, Senator USR -Teodor Lazăr, Deputat USR - Corina Atanasiu, Deputată USR - Iulian Bulai, Deputat USR <i>Grupurile parlamentare USR</i></p>	<p>Autostrada A7 va fi principalul coridor rutier al Moldovei. Autostrada trebuie finalizată conform calendarului stabilit, fără întârzieri cauzate de lipsa finanțării.</p> <p>Alocarea de doar 15% din valoarea contractelor pentru sectorul Focșani – Bacău – Pașcani este insuficientă și riscă să împingă finalizarea lucrărilor la Paștele Cailor sau mai târziu. Pentru a evita blocajele financiare și întârzierile, este necesară o finanțare de 50-60% în 2025.</p> <p>Moldova este cea mai slab conectată regiune a României, fără nicio autostradă funcțională. Acest decalaj reduce atractivitatea pentru investiții și menține salariile mai mici față de alte regiuni.</p> <p>Studiile arată că fiecare 1.000 km de autostradă pot crește PIB-ul regional cu 2-3%. Conectarea Moldovei la rețeaua națională va atrage investiții și va crea locuri de muncă.</p>	<p>Proiectul Autostrada Bacău-Paşcani are prevazute 1.127.892 mii lei credite de angajament si 705.812 mii lei credite bugetare din PNRR.</p> <p>Se va avea in vedere bugetarea suplimentara pe parcursul anului 2025 in functie de necesitate, asa cum s-a realizat si in cursul anului 2024, cand bugetul a fost majorat cu 37% fata de initial.</p>

			<p>Timpul de transport pe ruta București – Suceava se va reduce cu 2-3 ore, scăzând costurile logistice pentru companii și facilitând exporturile.</p> <p>În prezent, DN2 (E85), alternativa principală la A7, este una dintre cele mai periculoase șosele din România, cu peste 500 de accidente grave și sute de decese anual.</p> <p>Construirea A7 poate reduce cu peste 60% numărul accidentelor mortale pe acest traseu, conform estimărilor de siguranță rutieră.</p> <p>Fiecare lună de întârziere înseamnă pierderi de milioane de euro din potențialul economic nevalorificat.</p> <p>În plus, întârzierea proiectului va duce la creșterea costurilor prin inflație și actualizări contractuale.</p> <p>Astfel, România riscă să piardă fonduri europene din PNRR și să compromită alte proiecte majore de infrastructură.</p> <p>Pentru a evita o nouă amânare care ar menține Moldova izolată și subdezvoltată, este esențială o alocare bugetară de cel puțin 50-60% în Bugetul pe 2025 pentru sectorul Focșani – Bacău – Pașcani. Fără această finanțare, proiectul nu va fi finalizat la timp, cu efecte negative asupra economiei și siguranței rutiere.</p> <p>Guvernul trebuie să prioritizeze acest proiect strategic și să asigure resursele</p>	
--	--	--	---	--

			<p>necesare pentru finalizarea lui în termen.</p> <p><i>Sursa finanțării se regăsește în Capitolul Serviciul Român de Informații (SRI): Anexa nr. 3 / 31 / 02 – Capitol 5001 / Titlul 01 / CHELTUIELI CURENTE / II. Credite bugetare, care se diminuează cu 783.911 mii lei</i></p>	
--	--	--	--	--

2	<p style="text-align: center;">MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII</p> <p style="text-align: center;">Anexa nr. 3 / 24 / 01</p> <p style="text-align: center;">Capitol 5000 Titlul 51</p> <p style="text-align: center;">TITLUL VI TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE</p>	<p>Se alocă 150.000 mii lei pentru reabilitarea căii ferate Craiova – Sibiu.</p> <p>Autor:</p> <p>Deputat Gheorghiu Andrei Florin</p> <p><i>Grupurile parlamentare USR</i></p>	<p>Prin modernizarea acestei linii feroviare, se va permite creșterea vitezei de transport, ceea ce va reduce timpul de călătorie și va stimula mobilitatea între regiunea sudică și centrală ale țării. De asemenea, acest proiect va susține dezvoltarea economică regională prin îmbunătățirea accesibilității și va contribui la reducerea congestionării traficului rutier.</p> <p>Reabilitarea căii ferate va sprijini și tranziția către un transport mai sustenabil și mai eficient, promovând utilizarea căii ferate ca alternativă ecologică la transportul pe drumuri. Astfel, se va contribui la reducerea emisiilor de carbon și la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din zonele deservite.</p> <p>Sursa de finanțare:</p> <p>Anexa 1, cap 5001, grupa 50,</p> <p>TITLUL V - FONDURI DE REZERVA</p>	<p>Sunt în pregătire Caietele de sarcini pentru electrificarea CF Caracal - Piatra Olt – Podul Olt - Sibiu.</p> <p>Execuția lucrărilor nu va începe în acest an.</p>
---	---	--	--	--

3.	<p style="text-align: center;">MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII</p> <p style="text-align: center;">Anexa nr. 3/24/28</p> <p style="text-align: center;">Capitolul 5001 - Transporturi</p> <p style="text-align: center;">Titlul 5101</p> <p style="text-align: center;">“Transferuri către instituții publice”</p>	<p>Se alocă 150.000 mii lei pentru construcția drumului expres Râmnicu Vâlcea - Tigveni.</p> <p>Autor:</p> <p>Deputat Gheorghiu Andrei Florin</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Construcția drumului expres Râmnicu Vâlcea – Tigveni reprezintă o investiție strategică care va conecta direct județul Vâlcea la rețeaua națională de autostrăzi, având un impact semnificativ asupra economiei locale și regionale. Acest drum expres va facilita accesul rapid și eficient între Râmnicu Vâlcea și autostrada A1, ocolind zonele aglomerate și reducând semnificativ timpii de transport.</p> <p>Prin această infrastructură, județul Vâlcea va beneficia de o conectivitate sporită cu principalele centre economice din țară, stimulând dezvoltarea economică a regiunii și atragerea de investiții. Râmnicu Vâlcea, ca municipiu și centru administrativ important, va deveni un nod vital pe harta economică a României, iar acest drum va sprijini dezvoltarea întreprinderilor locale și crearea de noi locuri de muncă.</p> <p>De asemenea, drumului expres îi va permite regiunii Vâlcea să valorifice mai eficient potențialul turistic, având în vedere frumusețea naturală și atracțiile turistice din zonă. Conectivitatea îmbunătățită va facilita transportul vizitatorilor și va contribui la dezvoltarea turismului în județ.</p>	<p>La data prezentei, este în derulare un studiu de fezabilitate pentru <i>Drum expres Râmnicu Vâlcea – Tigveni</i>. Funcție de rezultatele acestuia pot urma etapele următoare: studiu de fezabilitate, aprobarea indicatorilor tehnico-economici și cuprinderea proiectului în buget.</p> <p>Legatura A1 Sibiu-Pitești cu Râmnicu Vâlcea se va realiza prin Modernizarea DN 73C pentru care se derulează în prezent SF/DALI urmand ca în cursul anului 2025 să fie lansată procedura de achiziție pentru proiectare și achiziție.</p>
----	--	---	--	---

			<p>Sursa de finanțare:</p> <p>Anexa 1, cap 5001, grupa 50,</p> <p>TITLUL V - FONDURI DE REZERVA</p>	
4.	<p>Anexa nr. 3/24</p> <p>Capitolul 8401 - Transporturi</p> <p>Titlul 55</p> <p>Articolul 01</p> <p>Alineatul 12</p> <p>“Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Alocare sume pentru Alternativa Techirghiol - Autostrada A4 Sud Agigea – Mangalia primii 10 km</p> <p>300.000 mii lei</p> <p>Autori: Remus Negoii, Stelian Ion, George Gima - Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Alternativa Techirghiol – primii 10 km</p> <p>Autostrada A4 Sud Agigea – Mangalia reprezintă un important proiect de transport rutier menit să degrezeze traficul auto din zona localităților de la Marea Neagră.</p> <p>Sușinem necesitatea extinderii proiectului și pe porțiunea Olimp – Mangalia și includerea sumelor necesare pentru studiul de fezabilitate și proiectul tehnic.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Serviciului Român de Informații, Anexa nr. 3 / 31 / 02 – Capitol 5001 / Titlul 01 / CHELTUIELI CURENTE / II.</p>	<p>Proiectul <i>Alternativa Techirghiol</i> are prevazute 5.697.345 mii lei credite de angajament și</p> <p>38.292 mii lei credite bugetare din PT, suma suficientă având în vedere că în prezent proiectul se află în procedura de licitație, iar după semnarea contractului va urma perioada de elaborare a proiectului tehnic.</p>

			Credite bugetare, cu suma de 300.000 mii lei.	
5.	<p>Anexa nr. 3/24</p> <p>Capitolul 8401 - Transporturi</p> <p>Titlul 55</p> <p>Articolul 01</p> <p>Alineatul 12</p> <p>“Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Alocare sume pentru Elaborare studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție și D.T.A.C. pentru lucrarea Drum Expres Constanța – Tulcea</p> <p style="text-align: right;">5.000 mii lei</p> <p>Autori: Remus Negoii, Stelian Ion, George Gima - Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Elaborare studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție și D.T.A.C. pentru lucrarea Drum Expres Constanța – Tulcea</p> <p>Drumul Expres Constanța - Tulcea care va permite reducerea timpului de deplasare dintre Constanța și Tulcea la o singură oră, reprezintă un important proiect de transport rutier menit să fluidizeze traficul auto dintre litoralul Mării Negre și Delta Dunării.</p> <p>Pe lângă componenta dezvoltării turismului, se îmbunătățesc considerabil timpii de transport dintre nordul și sudul Dobrogei.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Serviciului Român de Informații, Anexa nr. 3 / 31 / 02 – Capitol 5001 / Titlul 01 / CHELTUIELI CURENTE / II. Credite bugetare, cu suma de 5.000 mii lei.</p>	<p>Proiectul Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic de Executie pentru Drum Expres Constanta – Tulcea are prevazute credite de angajament de 5.339 mii lei si credite bugetare 6.918 mii lei din PT sume suficiente pentru derularea contractului .</p>

6.	<p>Anexa nr. 3/24</p> <p>Capitolul 8401 - Transporturi</p> <p>Titlul 55</p> <p>Articolul 01</p> <p>Alineatul 12</p> <p>“Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Alocare sume pentru Elaborare studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție și D.T.A.C. pentru lucrarea Calea ferată comercială Constanța Sud – Valul lui Traian</p> <p style="text-align: right;">5.000 mii lei</p> <p>Autori: Remus Negoii, Stelian Ion, George Gima - Grupurile parlamentare USR</p>	<p>S.F. - P.T. – D.T.A.C. calea ferată comercială Constanța Sud – Valul lui Traian este în administrarea CFR și reprezintă o importantă cale de transport pentru agenții comerciali. Prin modernizarea și extinderea acesteia se va degaja traficul auto generat de transportatori.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Serviciului Român de Informații, Anexa nr. 3 / 31 / 02 – Capitol 5001 / Titlul 01 / CHELTUIELI CURENTE / II. Credite bugetare, cu suma de 5.000 mii lei.</p>	<p>Se va avea în vedere bugetarea suplimentară pe parcursul anului 2025, în funcție de necesitate.</p>
7.	<p>Anexa nr. 3/24</p> <p>Capitolul 8401 - Transporturi</p> <p>Titlul 55</p> <p>Articolul 01</p> <p>Alineatul 12</p> <p>“Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Alocare sume pentru Electrificarea și modernizarea liniei de cale ferată Constanța – Mangalia (43 km)</p> <p style="text-align: right;">100.000 mii lei</p> <p>Autori: Remus Negoii, Stelian Ion, George Gima - Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Calea ferată Constanța – Mangalia are o lungime de 43 de km, fiind continuarea magistralei 800 București - Constanța, componentă a coridorului Rin – Dunăre. A fost identificată și definită ca linie de cale ferată convențională. Este o linie importantă pentru traficul de călători, deoarece deservește din punct de vedere feroviar zona turistică de sud a litoralului Mării Negre. Electrificarea și modernizarea liniei va asigura accesul trenurilor de lung</p>	<p>Sursa de finanțare neidentificată – propunere MTI de includere în Fondul de Modernizare</p>

			<p>parcurs în stațiile litoralului românesc.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Serviciului Român de Informații, Anexa nr. 3 / 31 / 02 – Capitol 5001 / Titlul 01 / CHELTUIELI CURENTE / II. Credite bugetare, cu suma de 10.000 mii lei.</p>	
8.	<p>Anexa nr. 3/24</p> <p>Capitolul 8401 - Transporturi</p> <p>Titlul 55</p> <p>Articolul 01</p> <p>Alineatul 12</p> <p>“Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Suplimentare sume elaborare studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție și D.T.A.C. pentru lucrarea “Electrificarea și modernizarea liniei de cale ferată Medgidia – Tulcea (143,8 km)”</p> <p>10.000 mii lei</p> <p>Autori: Remus Negoii, Stelian Ion, George Gima - Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Suplimentare sume elaborare studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție și D.T.A.C. pentru lucrarea “Electrificarea și modernizarea liniei de cale ferată Medgidia – Tulcea”</p> <p>Calea ferată Medgidia – Tulcea are o lungime de 143,8 de km, fiind magistrala 804, deviere a magistralei București - Constanța. A fost identificată și definită ca linie de cale ferată simplă, neelectrificată. Este o linie importantă pentru traficul de călători, deoarece deservește din punct de vedere feroviar zona București de zona Delta Dunării.</p>	<p>Se va analiza necesitatea și oportunitatea implementării acestei solicitări.</p>

			<p>Electrificarea și modernizarea liniei va asigura accesul trenurilor de lung parcurs spre Delta Dunării.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Serviciului Român de Informații, Anexa nr. 3 / 31 / 02 – Capitol 5001 / Titlul 01 / CHELTUIELI CURENTE / II. Credite bugetare, cu suma de 10.000 mii lei.</p>	
9.	<p>Anexa nr. 3/24</p> <p>Capitolul 8401 - Transporturi</p> <p>Titlul 55</p> <p>Articolul 01</p> <p>Alineatul 12</p> <p>“Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Alocare sume pentru Reabilitarea și restaurarea Muzeului Portului Constanța, fost Pavilion Regal (Cuibul Reginei)</p> <p style="text-align: right;">7.000 mii lei</p> <p>Autori: Remus Negoii, Stelian Ion, George Gima - Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Reabilitarea și restaurarea Muzeului Portului Constanța, fost Pavilion Regal (Cuibul Reginei)</p> <p>Pavilionul Regal din portul Constanța a fost construit în anul 1909, de către Anghel Saligny și inginerii săi, în semn de omagiu față de familia regală.</p> <p>Se vor finanța lucrări pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Restaurare, consolidare, protecție și conservare; - Restaurarea și remodelarea plasticii fațadelor; - Dotări interioare (instalații, echipamente și dotări pentru 	<p>Cladirea se afla în domeniul privat al CN Administrația Porturilor Maritime SA Constanța și investiția este inclusă pe lista de investiții a companiei, cu finanțare din surse proprii.</p>

			<p>asigurarea condițiilor de climatizare, siguranță la foc, antiefracție);</p> <p>- Dotări pentru expunerea și protecția patrimoniului cultural mobil și imobil. Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Serviciului Român de Informații, Anexa nr. 3 / 31 / 02 – Capitol 5001 / Titlul 01 / CHELTUIELI CURENTE / II. Credite bugetare, cu suma de 7.000 mii lei.</p>	
10.	<p>Anexa nr. 3/24</p> <p>Capitolul 8401 - Transporturi</p> <p>Titlul 55</p> <p>Articolul 01</p> <p>Alineatul 12</p> <p>“Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Alocare sume pentru</p> <p>Pasaje pietonale subterane oraș Ovidiu și DN E87, județul Constanța</p> <p style="text-align: right;">1.600 mii lei</p> <p>Autori: Remus Negoii, Stelian Ion, George Gima - Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Pasaje pietonale subterane oraș Ovidiu și DN E87, județul Constanța.</p> <p>Necesitatea unor pasaje subterane este evidentă, la intrarea în orașul Ovidiu din direcția Constanța - Ovidiu, între sensul giratoriu din Ovidiu Sud și intrarea în oraș precum și după podul feroviar, pe DN E87, vizibilitatea șoferilor fiind redusă.</p>	<p>CNAIR SA derulează un amplu program de siguranță rutieră care cuprinde construcția de pasarele pietonale, pasaje rutiere și pietonale, cu finanțare din PT 2021-2027, PNRR, BEI.</p> <p>La data prezentei, locațiile identificate drept puncte negre nu cuprind și această poziție.</p>

Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Serviciului Român de Informații, Anexa nr. 3 / 31 / 02 – Capitol 5001 / Titlul 01 / CHELTUIELI CURENTE / II. Credite bugetare, cu suma de **1.600 mii lei.**

Se va analiza solicitarea si, in functie de incidenta punctelor negre se va stabili necesitatea si oportunitatea implementarii acestuia.

In prezent, CNAIR SA are in curs de contractare etapa de proiectare pentru 2 pasaje pietonale, ambele amplasate in localitatea Ovidiu, jud. Constanta, cu finantare din PNRR, dupa cum urmeaza:

- pasaj pietonal subteran DN 2A km 197+530
- pasaj pietonal subteran DN 2A km 198+271

Pozitiile au fost identificate in baza unor procese verbale privind incidenta accidentelor intr-o perioada de referinta de cel putin un an.

11.	<p>Anexa nr. 3/24</p> <p>Capitolul 8401 - Transporturi</p> <p>Titlul 55</p> <p>Articolul 01</p> <p>Alineatul 12</p> <p>“Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Alocare sume pentru Pasarela pietonală peste DN 39 (înlocuire a trecerii de pietoni - sat Lazu, comuna Agigea, județul Constanța)</p> <p style="text-align: right;">400 mii lei</p> <p>Autori: Remus Negoii, Stelian Ion, George Gima - Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Pasarela pietonală peste DN 39 (înlocuire a trecerii de pietoni - sat Lazu, comuna Agigea, județul Constanța)</p> <p>Construirea unei pasarele peste DN 39 (Lazu) pentru cetățenii care folosesc mijloacele de transport în comun pe ruta Lazu – Constanța. DN 39 este foarte circulat tot timpul anului, fiind înregistrate multe accidente.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Serviciului Român de Informații, Anexa nr. 3 / 31 / 02 – Capitol 5001 / Titlul 01 / CHELTUIELI CURENTE / II. Credite bugetare, cu suma de 400 mii lei.</p>	<p>CNAIR SA deruleaza un amplu program de siguranta rutiera care cuprinde constructia de pasarele pietonale, pasaje rutiere si pietonale, cu finantare din PT 2021-2027, PNRR, BEI.</p> <p>La data prezentei, locatiile identificate drept puncte negre nu cuprind si aceasta pozitie.</p> <p>Se va analiza solicitarea si, in functie de incidenta punctelor negre se va stabili necesitatea si oportunitatea implementarii acestuia.</p>
12.	<p>Anexa nr. 3/24</p> <p>Capitolul 8401 - Transporturi</p> <p>Titlul 55</p> <p>Articolul 01</p> <p>Alineatul 12</p> <p>“Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Alocare sume pentru Pasarela pietonală comuna Tuzla, județul Constanța, peste DN39 (două pasarele)</p> <p style="text-align: right;">800 mii lei</p>	<p>Pasarela pietonală comuna Tuzla, județul Constanța, peste DN39 (două pasarele)</p> <p>Comuna Tuzla este străbătută chiar prin mijlocul localității de DN 39, iar regimul de viteza este de 70 km / ora pe mare parte a acestui drum. Intrările în școală, două biserici, grădiniță, primărie și poliție se fac direct din DN 39 fără să existe pasarele pietonale. Din acest motiv, poliția locală este nevoită să trimită</p>	<p>CNAIR SA deruleaza un amplu program de siguranta rutiera care cuprinde constructia de pasarele pietonale, pasaje rutiere si pietonale, cu finantare din PT 2021-2027, PNRR, BEI.</p> <p>La data prezentei, locatiile identificate drept puncte negre nu cuprind si aceasta pozitie.</p>

		<p>Autori: Remus Negoii, Stelian Ion, George Gima - Grupurile parlamentare USR</p>	<p>agenți la cele două treceri de pietoni importante din localitate.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Serviciului Român de Informații, Anexa nr. 3 / 31 / 02 – Capitol 5001 / Titlul 01 / CHELTUIELI CURENTE / II. Credite bugetare, cu suma de 800 mii lei.</p>	<p>Se va analiza solicitarea și, în funcție de incidența punctelor negre se va stabili necesitatea și oportunitatea implementării acestuia.</p>
13.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 998, PROIECTUL ”Varianta ocolitoare a orașului Targu Mures pe DN 13 si DN 15”, subcapitolul 840156 TITLUL VIII PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840156, TITLUL VIII PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE se suplimentează cu suma de 150.000 mii lei pentru proiectul ”Varianta ocolitoare a orașului Targu Mures pe DN 13 si DN 15”, COD OBIECTIV 998.</p>	<p>Varianta de ocolire Târgu Mureș are o lungime de 11,643 km și este localizat în România, județul Mureș, Municipiul Târgu Mureș, în centrul țării, la intersecția dintre DN 13 Sfântu Gheorghe – Sighișoara – Târgu Mureș și DN 15 Reghin – Târgu Mureș – Turda. Județul Mureș face parte din Regiunea de dezvoltare „Centru”, alături de județele Alba, Brașov, Covasna, Harghita și Sibiu. Importanța dezvoltării și finalizării variantei de ocolire Târgu Mureș este de o importanță majoră pentru județ, pentru cei care tranzitează județul cat și pentru cei care fac naveta zilnic.</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Serviciului Român de</p>	<p>Proiectul Varianta ocolitoare a orașului Targu Mures pe DN 13 si DN 15 are prevazute 296.206 mii lei credite de angajament si 84.333 mii lei credite bugetare din PT si POIM.</p> <p>Se va avea în vedere bugetarea suplimentara pe parcursul anului 2025 în funcție de necesitate, așa cum s-a realizat și în cursul anului 2024, când bugetul a fost majorat cu 58% fata de initial.</p>

		<p>Autor: Adrian Giurgiu, deputat USR</p> <p><i>Grupurile parlamentare USR</i></p>	<p>Informații, Anexa nr. 3 / 31 / 02 – Capitol 5001 / Titlul 01 / CHELTUIELI CURENTE / II. Credite bugetare, cu suma de 150.000 mii lei.</p>	
14.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1521, PROIECTUL ”Autostrada Targu Mures - Targu-Neamt - sectiunea I: Targu Mures - Miercurea Nirajului, km 0+000 - km 22+000 si legatura la Autostrada A3 (2,4 km)”, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR se suplimentează cu suma de 210.000 mii lei pentru proiectul ”Autostrada Targu Mures - Targu-Neamt - sectiunea I: Targu Mures - Miercurea Nirajului, km 0+000 - km 22+000 si legatura la Autostrada A3 (2,4 km)”, COD OBIECTIV 1521.</p>	<p>Avand în vedere faptul că șantierul autostrăzii Târgu Mureș - Miercurea Nirajului trebuie să înceapă în curand, iar data finalizării lui conform PNRR este in 2026, alocarea bugetară este insuficientă conform sumei aprobate de Guvern.</p> <p>Fără alocarea bugetară necesară, finalizarea autostrăzii va fi imposibilă și va împiedica un progres corespunzător al lucrărilor, precum și pierderea banilor europeni din PNRR.</p> <p>Importanța acestui proiect necesita o atenție sporită și un buget ancorat în realitate.</p>	<p>Proiectul Autostrada Targu Mures-Targu Neamt- sectiunea I: Targu Mures - Miercurea Nirajului, km 0+000- km 22+000 si legatura la Autostrada A3 (2,4 km), fisa cod 1521 are prevazute 657.411mii lei credite de angajament si 349.632 mii lei credite bugetare PNRR.</p> <p>Se va avea in vedere bugetarea suplimentara pe parcursul anului 2025 in functie de necesitate, asa cum s-a realizat si in cursul anului 2024, cand bugetul a fost majorat cu 37% fata de initial.</p>

		<p>Autor: Adrian Giurgiu, deputat USR</p> <p><i>Grupurile parlamentare USR</i></p>	<p>Sursa finanțare: Anexa nr. 3 / 31 / 02 – Capitol 5001 / Titlul 01 / CHELTUIELI CURENTE / II. Credite bugetare - se diminuează cu suma de 210.000 mii lei.</p>	
15.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1523, PROIECTUL ”Drum Transregio Feleac TR 35, Etapa I Centura Metropolitana TR 35 si Drumuri de Legatura”, subcapitolul 840156 TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840156, TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE se suplimentează cu suma de 100.000 mii lei pentru proiectul ”Drum Transregio Feleac TR 35, Etapa I Centura Metropolitana TR 35 si Drumuri de Legatura”, COD OBIECTIV 1523.</p> <p>Autori:</p>	<p>Centura Metropolitană Cluj este o investiție esențială pentru fluidizarea traficului, reducerea timpilor de deplasare și îmbunătățirea conectivității între localitățile din zona metropolitană. Creșterea numărului de autovehicule și dezvoltarea economică accelerată a regiunii au transformat traficul urban într-o problemă majoră, afectând mobilitatea și calitatea vieții locuitorilor.</p> <p>Prin realizarea acestui proiect, se va prelua o mare parte din traficul de tranzit, degrevând arterele principale ale municipiului, reducând poluarea și sprijinind dezvoltarea sustenabilă a regiunii.</p>	<p>Proiectul Drum Transregio Feleac TR 35, Etapa I Centura Metropolitana TR 35 si Drumuri de Legatura – etapa, se desfasoara in parteneriat cu UAT Cluj, sumele aferente acestuia regasindu-se in anexa 2/24/24, per total.</p> <p>Se va avea in vedere bugetarea suplimentara pe parcursul anului 2025 in functie de necesitate, asa cum s-a realizat si in cursul anului 2024.</p>

		<p>Senator RUS Ciprian</p> <p>Deputat MURARIU Oana</p> <p>Deputat RIGMAN Ciprian</p> <p><i>Grupurile parlamentare USR</i></p>	<p>Sursa de finanțare:</p> <p>Banii puși la dispoziția partidelor politice pentru finanțarea acestora.</p> <p>Anexa nr. 3/48/02 - Autoritatea Electorală Permanentă, Capitolul 5001, Grupa 59, Articolul 03 - Finanțarea Partidelor Politice, II. Credite Bugetare</p>	
16.	<p>Anexa nr. 3/24/01, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 5000, grupa 01 Cheltuieli curente, II. Credite bugetare</p> <p>Propuneri 2025</p>	<p>Se suplimentează cu suma de 200.000 mii lei, aferentă proiectului Tren metropolitan Gilau-Floresti-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bontida, față de suma de 41.137.270 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.</p> <p>Concluzie, suma care va figura în Anexă:</p> <p>41.337.270</p>	<p>Trenul Metropolitan Cluj va asigura o alternativă modernă și rapidă de transport între municipiu și localitățile din jur, reducând congestionarea traficului și poluarea. Această investiție va îmbunătăți mobilitatea urbană, va facilita accesul la locuri de muncă și va sprijini dezvoltarea economică sustenabilă a regiunii.</p> <p>Sursa de finanțare:</p>	<p>Cererea de finanțare nu a fost depusă, la momentul depunerii acesteia, se va asigura bugetul necesar prin redistribuire</p>

		<p>Autori:</p> <p>Senator RUS Ciprian</p> <p>Deputat MURARIU Oana</p> <p>Deputat RIGMAN Ciprian</p> <p><i>Grupurile parlamentare USR</i></p>	<p>Banii puși la dispoziția partidelor politice pentru finanțarea acestora.</p> <p>Anexa nr. 3/48/02 - Autoritatea Electorală Permanentă, Capitolul 5001, Grupa 59, Articolul 03 - Finanțarea Partidelor Politice, II. Credite Bugetare</p>	
17.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 02,</p> <p>MINISTERUL</p> <p>TRANSPORTURILOR SI</p> <p>INFRASTRUCTURII, Capitolul</p> <p>5001 - CHELTUIELI - BUGET</p> <p>DE</p> <p>STAT, Titlul 51 -</p> <p>TRANSFERURI</p> <p>INTRE UNITATI ALE</p> <p>ADMINISTRATIEI PUBLICE,</p> <p>II.</p> <p>Credite Bugetare</p>	<p>Se suplimentează bugetul alocat cu 100 000 mii lei pentru proiectarea și execuția drumului expres Tg. Jiu - Filiași pentru care exista studiu de fezabilitate, dar nu exista încăieri alocată finanțarea.</p> <p>Radu Miruță – grupurile parlamentare al USR</p>	<p>Într-un județ afectat de tranziția energetică este esențială crearea de infrastructură prin intermediul careia sa se accelereze dezvoltarea locală. Acest proiect are studiu de fezabilitate, dar nu are alocata finantarea necesara proiectarii si executiei lucrarilor.</p> <p>Sursa de finanțare: Capitolul Locuințe,</p> <p>Servicii și Dezvoltare</p>	<p>Proiectul drumului expres Tg. Jiu – Filiași urmeaza sa fie cuprins in buget pe parcursul anului 2025, prin suplimentarea creditelor de angajament, conform prevederilor legii bugetare anuale, dupa aprobarea F1 pentru includerea in PT.</p>

			<p>Publică', Titlul 51</p> <p>'Transferuri între Unități ale</p> <p>Administrației Publice.</p>	
18.	<p>Anexa nr. 3/24/02, Capitol 8401/Titulul 58/ Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 și din fondul de modernizare, COD OBIECTIV 1265, PROIECTUL "Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunare, pentru circulația trenurilor cu viteza maxima de 160</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, Capitol 8401/Titulul 58/ Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 și din fondul de modernizare se suplimentează cu suma de 100.000 mii lei pentru PROIECTUL</p>	<p>Circulația trenurilor cu viteza de 160 km/h între Brașov și Simeria înseamnă infrastructură feroviară modernă care atrage capitalul și stimulează investițiile. În acest moment, trenurile parcurg distanța dintre Brașov și Sighișoara în 3 ore și 45 de minute, mai mult decât dublu față de cât dura călătoria în 1995. Perspectiva conexiunii Brașovului prin autostrăzi cu</p>	<p>Se va avea în vedere bugetarea suplimentară pe parcursul anului 2025, în funcție de necesitate (stadiul lucrării, capacitatea Antreprenorului de a realiza lucrările)</p>

<p>km/h, tronsonul Brasov-Sighisoara”</p>	<p>”Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunare, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Brasov-Sighisoara”, COD OBIECTIV 1265.</p> <p><i>Autori:</i></p> <p><i>Senator USR Ambrozie-Irineu DARĂU</i></p> <p><i>Deputat USR Ovidiu-Romulus Paraschivescu</i></p> <p><i>Deputat USR Allen Coliban</i></p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Muntenia, Moldova și Transilvania este tot mai îndepărtată, având în stadiul în care se află sectoarele Brașov-Făgăraș, Brașov-Comarnic și Brașov-Bacău. În același timp, investiția în reabilitarea căii ferate este deja începută și în plină desfășurare. Transportul feroviar generează de 4-5 ori mai puține emisii de CO₂ per tonă-kilometru comparativ cu transportul rutier. Totodată, calea ferată Brașov-Sighisoara este o parte componentă a Coridorului Rin-Dunăre, de importanță europeană, transportul feroviar fiind mai ieftin pe distanțe lungi decât transportul rutier.</p> <p>Tronsonul Brașov - Sighisoara este în lucru, în muntele dintre Apața și Racoș sunt săpate cele mai lungi tuneluri feroviare din România. Încetinirea ritmului de lucru printr-o slabă finanțare ar amâna și mai mult o componentă vitală pentru rețeaua feroviară.</p> <p>Sursa de finanțare: se diminuează bugetul Serviciului Român de Informații, Anexa nr. 3/31/02, Capitol 5001, Titlul 10, Cheltuieli de</p>	
--	---	--	--

			personal, credite bugetare, cu suma de 800.000 mii lei	
19.	Anexa nr. 3 / 24 / 27 – Administrarea și dezvoltarea rețelei de drumuri de interes național / cod program: 2398 / Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	Se propune suma de 2.500 mii lei pentru proiectarea și execuția unui sens giratoriu la intersecția DN1 – Str. Cloșca – viitoarea centură de sud a Municipiului Sibiu, pentru îmbunătățirea siguranței rutiere, în cadrul programului național de investiții în infrastructura rutieră, gestionat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. <i>Autori amendament:</i>	Prezenta propunere de amendament vizează creșterea siguranței traficului și reducerea numărului de accidente rutiere la una dintre cele mai periculoase intersecții din Comuna Șelimbăr, situată la confluența DN1 cu Strada Cloșca și viitoarea centură de sud a Municipiului Sibiu. Această zonă reprezintă un punct negru pe harta accidentelor rutiere din județul Sibiu, înregistrând peste 30 de accidente grave în ultimii ani, soldate cu victime și pierderi de vieți omenești . În conformitate cu Ordonanța de Urgență nr. 43/1997 privind regimul drumurilor , Ministerul Transporturilor are obligația de a asigura siguranța circulației prin implementarea soluțiilor moderne de infrastructură, inclusiv reconfigurarea	EXCEDE DOMENIULUI DE COMPETENȚA Administrarea a drumurilor naționale în municipii este în responsabilitatea U.A.T.

		<p>- Ruxandra CIBU DEACONU, USR</p> <p>- <i>Grupurile parlamentare USR</i></p>	<p>intersecțiilor periculoase prin sensuri giratorii. /</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Administrației Prezidențiale cu suma de 2.500 mii lei -Anexa nr. 3 / 01 / 02 – Capitol 5001 / Titlul 01 / CHELTUIELI CURENTE / II.Credite bugetare</p>	
20.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 27 – Administrarea și dezvoltarea rețelei de drumuri de interes național / cod program: 2398 / Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p>	<p>Se propune suma de 2.500 mii lei pentru proiectarea și execuția lucrărilor necesare reconfigurării intersecției de acces în satul Veștem din DN1, inclusiv adaptarea infrastructurii rutiere și feroviare, în vederea creșterii siguranței rutiere și fluidizării traficului într-o zonă cu risc ridicat de accidente.</p> <p>Autori amendament:</p>	<p>Prezenta propunere de amendament urmărește creșterea siguranței rutiere într-o intersecție cu risc ridicat de accidente, situată la intrarea și ieșirea din satul Veștem pe DN1, unde traficul rutier se suprapune cu o trecere la nivel cu calea ferată. Această zonă este traversată zilnic de aproximativ 200 de autoturisme și reprezintă un punct critic din punct de vedere al siguranței rutiere, având un istoric semnificativ de accidente grave.</p> <p>În conformitate cu Ordonanța de Urgență nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are obligația de a implementa măsuri pentru reducerea riscurilor în zonele periculoase ale rețelei naționale de drumuri.</p>	<p>În buget pentru întreținerea infrastructurii rutiere este alocată suma de 1.303.935 mii lei.</p> <p>Se va avea în vedere intervenția prin programul de întreținere, în funcție de viabilitatea acestui sector prin indicativul 107 Siguranța rutiera.</p>

- **Ruxandra CIBU**
DEACONU, USR
Grupurile parlamentare USR

Reconfigurarea acestei intersecții este necesară pentru **eliminarea punctelor de conflict dintre traficul rutier și calea ferată, optimizarea circulației și prevenirea accidentelor.**

Prin realizarea acestei investiții se va asigura **fluidizarea accesului în și din satul Veștem**, reducerea timpilor de așteptare la trecerea la nivel cu calea ferată și prevenirea blocajelor în trafic. Alocarea sumei de 2.500 mii lei pentru acest proiect este justificată și necesară pentru **siguranța cetățenilor și optimizarea circulației rutiere și feroviare./**

Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Administrației Prezidențiale cu suma de 2.500 mii lei -Anexa nr. 3 / 01 / 02 – Capitol 5001 / Titlul 01 / CHELTUIELI CURENTE / II.Credite bugetare

21.

Anexa nr. 03 / 24 / 23 - Implementare planuri de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier, etapa 2011-2016 - Achiziție, transport și montare panouri fonoabsorbante, Loturile 1, 2 și 3 / proiectul 19070 / Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Se propune suma de 1.500 mii lei pentru proiectarea și instalarea de panouri fonoabsorbante pe DN1, în comuna **Șelimbăr**, pe segmentul menționat, în vederea reducerii poluării fonice și îmbunătățirii calității vieții locuitorilor din zonă.

Autori amendament:

- **Ruxandra CIBU
DEACONU, USR**
Grupurile parlamentare USR

Prezenta propunere de amendament urmărește reducerea poluării fonice în comuna Șelimbăr, pe segmentul DN1 cuprins între sensul giratoriu de la Shopping City Sibiu și intersecția cu strada Mihai Viteazu. Această zonă este intens circulată, traficul generând un nivel ridicat de zgomot care afectează confortul și sănătatea locuitorilor din proximitate.

Conform **Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental**, autoritățile publice au obligația de a implementa măsuri pentru reducerea zgomotului în zonele unde nivelul acestuia depășește limitele admise. Montarea de panouri fonoabsorbante reprezintă o soluție eficientă pentru diminuarea poluării fonice, contribuind la crearea unui mediu mai sănătos pentru comunitate.

Beneficiile acestei investiții includ îmbunătățirea calității vieții pentru locuitorii din zonă prin reducerea nivelului de zgomot, creșterea siguranței rutiere prin diminuarea distragerilor cauzate de poluarea fonică pentru șoferi, precum și posibilitatea valorificării terenului adiacent ca parc de agrement,

În buget pentru întreținerea infrastructurii rutiere este alocată suma de 1.303.935 mii lei.

Se va avea în vedere intervenția prin programul de întreținere, în funcție de viabilitatea acestui sector prin indicativul 107 Siguranța rutieră.

			<p>oferind un spațiu recreativ pentru comunitate./</p> <p>Sursa de finanțare: Se diminueaza bugetul SRI cu suma de 2.500 mii lei - Anexa nr. 3 / 31 / 02 – Capitol 5001 / Titlul 01 / CHELTUIELI CURENTE / II. Credite bugetare.</p>	
22.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 27 – Administrarea și dezvoltarea rețelei de drumuri de interes național / cod program: 2398 / Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p>	<p>Se propune suma de 2.000 mii lei pentru proiectarea și execuția lucrărilor necesare lărgirii și modernizării pasajului subteran existent, inițial construit pentru traversarea animalelor spre pașuni, dar care în prezent este utilizat exclusiv pentru trafic auto și pietonal.</p> <p><i>Autori amendament:</i></p> <p>- Ruxandra CIBU DEACONU, USR</p>	<p>Prezenta propunere de amendament urmărește adaptarea infrastructurii rutiere la noile cerințe de trafic prin modernizarea pasajului subteran de sub DN1, care a fost construit inițial pentru accesul animalelor la pășune, dar care astăzi este folosit exclusiv pentru tranzit auto și pietonal. Pasajul existent nu mai corespunde nevoilor actuale de mobilitate, iar extinderea acestuia la două benzi de circulație, alături de amenajarea benzilor de accelerare și decelerare raportate la DN1, va fluidiza traficul și va crește siguranța rutieră.</p> <p>În conformitate cu Ordonanța de Urgență nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, Ministerul Transporturilor are obligația de a adapta infrastructura rutieră la cerințele de trafic actuale, iar</p>	<p>DN1 isi are originea in Bucuresti km0 si destinatia PTF Bors. Nu s-a identificat in clar obiectul solicitarii amendamentului.</p>

Grupurile parlamentare USR

În acest caz, dezvoltarea zonei impune o intervenție prioritară. Construcția a peste **350 de apartamente în proximitatea pasajului** va genera un flux de trafic suplimentar semnificativ, iar menținerea infrastructurii actuale, subdimensionate, poate duce la blocaje și creșterea riscului de accidente.

Modernizarea acestui pasaj va asigura o **conexiune eficientă între noile zone rezidențiale și DN1**, reducând timpii de deplasare și îmbunătățind accesibilitatea rutieră. Alocarea sumei de **2.000.000 mii lei** pentru acest proiect este justificată și necesară pentru **siguranța circulației și optimizarea fluxului rutier într-o zonă aflată în continuă dezvoltare.**

Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul SRI cu suma de 2.000 mii lei - Anexa nr. 3 / 31 / 02 – Capitol 5001 / Titlul 01 / CHELTUIELI CURENTE / II. Credite bugetare.

23.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 27 – Administrarea și dezvoltarea rețelei de drumuri de interes național / cod program: 2398 / Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p>	<p>Se alocă suma de 2.500 mii lei pentru proiectarea și execuția unei pasarele pietonale și pentru biciclete care să permită traversarea DN1 într-un mod sigur și eficient, eliminând riscul traversărilor periculoase și reducând probabilitatea producerii de accidente.</p> <p><i>Autori amendament:</i></p> <p>- Ruxandra CIBU DEACONU, USR Grupurile parlamentare USR</p>	<p>În prezent, nu există o cale sigură pentru pietoni și bicicliști între Sibiu și Șelimbăr, iar traversarea DN1 se face exclusiv pe marginea drumului, cu o singură trecere de pietoni disponibilă. Această situație expune zilnic locuitorii și bicicliștii unui pericol real, într-o zonă extrem de circulată, unde s-au înregistrat numeroase accidente grave în ultimii ani. Construirea unei pasarele ar asigura o legătură sigură și rapidă între cele două localități, eliminând riscul traversărilor periculoase și reducând semnificativ probabilitatea producerii unor noi accidente.</p> <p>Această investiție nu doar că îmbunătățește siguranța pietonilor și bicicliștilor, dar contribuie și la fluidizarea traficului rutier, prin eliminarea trecerilor de pietoni semaforizate care încetinesc circulația pe DN1. Printr-o astfel de măsură, se poate reduce considerabil congestionarea traficului în zonă, în timp ce se oferă o alternativă sigură și modernă pentru deplasarea pe jos sau cu bicicleta.</p> <p>În conformitate cu Ordonanța de Urgență nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, Ministerul Transporturilor</p>	<p>CNAIR SA deruleaza un amplu program de siguranta rutiera care cuprinde constructia de pasarele pietonale, pasaje rutiere si pietonale, cu finantare din PT 2021-2027, PNRR, BEI.</p> <p>La data prezentei, locatiile identificate drept puncte negre nu cuprind si aceasta pozitie.</p> <p>Se va analiza solicitarea si, in functie de incidenta punctelor negre se va stabili necesitatea si oportunitatea implementarii acestuia.</p>
-----	--	---	--	--

			<p>și Infrastructurii are obligația de a asigura măsuri pentru protecția traficului pietonal în zonele intens circulate. Investiția propusă este una esențială pentru dezvoltarea unei infrastructuri urbane moderne și sustenabile, încurajând și mijloacele de transport alternative./</p> <p><u>Sursa de finanțare:</u> Se diminuează bugetul Administrației Prezidențiale cu suma de 1.250 mii lei- Anexa nr. 3 / 01 / 02 – Capitol 5001 / Titlul 01 / CHELTUIELI CURENTE / II.Credite bugetare, și SRI cu suma de 1.250 mii lei - Anexa nr. 3 / 31 / 02 – Capitol 5001 / Titlul 01 / CHELTUIELI CURENTE / II. Credite bugetare.</p>	
24.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 02 / Capitol 8401 - TRANSPORTURI/ Grupa 40 / Titlul IV - Subvenții/ Art. 04 - Subvenții pentru susținerea transportului feroviar public de călători/ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p>	<p>Se alocă 100.000 mii lei pentru subvenționarea integrală a reducerii de 90% pentru transportul feroviar al studenților, astfel încât aceștia să își poată folosi acest drept fără restricții artificiale legate de traseu.</p>	<p>Prin O.U.G. 156/2024, Guvernul limitează drastic utilizarea reducerii de 90% pentru transportul feroviar al studenților, restrângând-o doar la traseul dintre domiciliu și centrul universitar. Această măsură nu reprezintă o economie reală, ci o îngrădire a drepturilor fundamentale ale studenților, afectându-le libertatea de circulație și accesul la educație.Până acum, studenții au folosit transportul feroviar pentru a participa la conferințe, stagii de practică, proiecte academice, activități</p>	<p>Cadrul legislativ actual nu permite această subvenționare</p>

		<p>Autori amendament:</p> <p>-Senatori:</p> <p>- Cibu Deaconu Ruxandra,</p> <p>- Dobra Elena-Adelina,</p> <p>- Darău Ambrozie-Irineu,</p> <p>- Mîndru Cătălin-Emil,</p> <p>- Pălărie Ștefan</p> <p>-Deputați:</p> <p>- Atanasiu Corina,</p> <p>- Blaga Daniel,</p> <p>- Cristian Brian,</p> <p>- Rigman Ciprian-Doru,</p> <p>- Șendroi Vlad-Ioan</p> <p>- Grupurile parlamentare ale USR</p>	<p>extracurriculare și pentru a călători în scop personal. Impunerea unei singure rute fixe, domiciliu – universitate, transformă această subvenție dintr-un sprijin real într-o măsură lipsită de utilitate practică.</p> <p>Pentru studenți, mobilitatea nu este un moft, ci o necesitate educațională și profesională. Limitarea drastică a reducerii de transport înseamnă tăierea accesului acestora la oportunități și izolarea lor în orașele universitare.</p> <p>Datele furnizate de ANOSR arată că impactul bugetar al acestei subvenții este infim, reprezentând în medie doar 0,027% din bugetul general consolidat și 0,01% din PIB. Practic, Guvernul nu face o economie semnificativă, ci doar restricționează drepturile studenților fără un beneficiu real asupra bugetului public. Dacă în 2023 subvenția totală pentru transportul studenților a fost de 130.068.950 lei, iar în 2024 a crescut la 172.525.510 lei, limitarea finanțării prin restrângerea traseelor acoperite va duce la o reducere drastică a sumei necesare pentru menținerea acestui drept. O simplă proiecție arată că mai mult de jumătate din suma alocată</p>	
--	--	--	--	--

anterior nu mai este folosită pentru studenți.

Prin urmare, pentru **readucerea programului de subvenționare la nivelul său inițial**, propunem **suplimentarea bugetului Ministerului Educației cu 100.000 mii lei**, astfel încât să fie **acoperită integral reducerea de 90% pentru toate traseele naționale.**

Această măsură afectează și operatorii de transport feroviar, în special CFR Călători, care beneficiază de fluxul constant de studenți. În condițiile în care infrastructura feroviară este deja subfinanțată, orice măsură care descurajează utilizarea trenurilor va accentua problemele financiare ale sistemului feroviar românesc.

În majoritatea statelor europene, transportul studenților este subvenționat fără restricții de traseu, tocmai pentru a încuraja mobilitatea academică și profesională. România ar deveni singurul stat din UE care oferă o reducere strict condiționată de o singură rută, ceea ce contravine principiilor europene privind accesul la educație și mobilitatea universitară. Limitarea reducerii de transport va afecta în

			<p>special studenții din mediile defavorizate, care nu își permit alternative de transport mai scumpe și care vor avea mai puține oportunități profesionale. Prin adoptarea acestui amendament, România își menține angajamentul față de educație, mobilitate academică și sprijinirea tinerilor, asigurând condiții reale pentru dezvoltarea profesională și integrarea studenților în piața muncii.</p> <p>Sursa de finanțare: se diminuează cu 100.000 mii lei bugetul Serviciului Român de Informații (SRI): Anexa nr. 3 / 31 / 02 – Capitol 5001 / Titlul 01 / CHELTUIELI CURENTE / II. Credite bugetare.</p>	
25.	Anexa nr. 3 / 24 / 02 – Capitol 8401 – TRANSPORTURI / II.Credite bugetare	Se aloca suma de 500.000 mii lei, pentru demararea lucrărilor și realizarea investiției necesare pentru construcția Aeroportului Galați-Brăila, conform Studiului de Fezabilitate și documentației deja în derulare, în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară (ADI) pentru Infrastructură de Transport	<p>Alocarea sumei de 500.000 mii lei pentru construcția Aeroportului Galați-Brăila este justificată de importanța acestui proiect pentru dezvoltarea regiunii de Sud-Est a României. Aeroportul va spori conectivitatea și mobilitatea, având un impact economic major, prin atragerea de investiții și facilitarea accesului mai rapid pentru locuitorii din județele Galați, Brăila, Vrancea și</p>	Conform Legii nr. 363/2006, art. 3 alin. (2), lucrările la infrastructura aeroporturilor din rețeaua de aeroporturi prevăzută în anexa nr. 7 la lege (unde se regăsește și aeroportul din zona Galați – Braila), se finanțează din sumele alocate anual cu această destinație de la bugetul de stat prin bugetele ordonatorilor principali

		de Interes Strategic în Zona de Sud-Est și Sud.	Autor amendament: Senator USR Gheorghe Ștefănașe, Deputat Bogdan Ionel Rodeanu, Grupuri parlamentare USR	Buzău, precum și pentru vecinătățile din Republica Moldova și Ucraina. Sursa de finanțare: Prin diminuarea cu suma de 500.000 mii lei a creditelor bugetare prevăzute la Anexa nr. 3 / 31 / 02 – Capitol 5001 / Titlul 01 / CHELTUIELI CURENTE / II. Credite bugetar	de credite, [...], cu respectarea reglementărilor în domeniul ajutorului de stat. MTI nu este ordonator principal de credite pentru viitorul aeroport din zona Galați – Brăila.
26.	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1471, PROIECTUL ” Autostrada Focșani-Bacău ”, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR se suplimentează cu suma de 1.000.000 mii lei pentru proiectul ” Autostrada		Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230 - se diminuează cu suma de 1.000.000 mii lei. Motivație: Actuala alocare de circa 900 de milioane de lei reprezintă circa 15% din valoarea	Proiectul Autostrada Focșani-Bacău are prevazute 1.114.475 mii lei credite de angajament si 896.448 mii lei credite bugetare din PNRR. Se va avea in vedere bugetarea suplimentara pe parcursul anului 2025 in functie de necesitate, asa cum s-a realizat si in cursul anului 2024, cand bugetul

		<p>Focșani-Bacău”, COD OBIECTIV 1471.</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>proiectului aflat în execuție la un stadiu fizic de aproximativ 30%, mult sub necesarul pentru anul 2025, în condițiile în care proiectul PNRR trebuie finalizat până la finalul anului, conform termenelor contractuale.</p>	<p>a fost majorat cu 37% fata de initial.</p>
27.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1471, PROIECTUL ”Autostrada Bacău - Pașcani”, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR se suplimentează cu suma de 1.000.000 mii lei pentru proiectul ”Autostrada Bacău - Pașcani”, COD OBIECTIV 1447.</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230 - se diminuează cu suma de 1.000.000 mii lei.</p> <p>Motivație: Actuala alocare de circa 700 de milioane de lei reprezintă circa 15% din valoarea proiectului aflat în execuție la un stadiu fizic de aproximativ 20%, mult sub necesarul pentru anul 2025, în condițiile în care proiectul PNRR trebuie finalizat până la finalul anului, conform termenelor contractuale.</p>	<p>Proiectul Autostrada Bacău – Pașcani are prevazute 1.127.892 mii lei credite de angajament si 705.812 mii lei credite bugetare din PNRR.</p> <p>Se va avea in vedere bugetarea suplimentara pe parcursul anului 2025 in functie de necesitate, asa cum s-a realizat si in cursul anului 2024, cand bugetul a fost majorat cu 37% fata de initial.</p>

28.

Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1529, PROIECTUL ”Autostrada Targu Mures - Targu-Neamt - sectiunea III: Leghin - Targu-Neamt, km 181+195 (89+000) - km 211+107 (118+912), judetele Neamt si Iasi”, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR

Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR se suplimentează cu suma de 300.000 mii lei pentru proiectul ”Autostrada Targu Mures - Targu-Neamt - sectiunea III: Leghin - Targu-Neamt, km 181+195 (89+000) - km 211+107 (118+912), judetele Neamt si Iasi”, COD OBIECTIV 1529.

Grupurile parlamentare USR

Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230 - se diminuează cu suma de 300.000 mii lei.

Motivație: Actuala alocare de circa 300 de milioane de lei reprezintă circa 30% din valoarea proiectului care va intra în etapa de execuție în cursul lunii februarie 2025, mult sub necesarul pentru anul în curs, în condițiile în care proiectul PNRR trebuie finalizat cel târziu anul viitor pentru a accesa fondurile europene prevăzute.

Proiectul Autostrada Targu Mures - Targu-Neamt - sectiunea III: Leghin - Targu-Neamt, km 181+195 (89+000) - km 211+107 (118+912), judetele Neamt si Iasi are prevazute 496.299 mii lei credite de angajament si 521.491 mii lei credite bugetare din PNRR.

Se va avea in vedere bugetarea suplimentara pe parcursul anului 2025 in functie de necesitate, asa cum s-a realizat si in cursul anului 2024, cand bugetul a fost majorat cu 37% fata de initial.

29.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1521, PROIECTUL ”Autostrada Targu Mures - Targu-Neamt - sectiunea I: Targu Mures - Miercurea Nirajului, km 0+000 - km 22+000 si legatura la Autostrada A3 (2,4 km)”, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR se suplimentează cu suma de 500.000 mii lei pentru proiectul ”Autostrada Targu Mures - Targu-Neamt - sectiunea I: Targu Mures - Miercurea Nirajului, km 0+000 - km 22+000 si legatura la Autostrada A3 (2,4 km)”, COD OBIECTIV 1521.</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230 - se diminuează cu suma de 500.000 mii lei.</p> <p>Motivație: Actuala alocare de circa 350 de milioane de lei reprezintă circa 15% din valoarea proiectului care va intra în etapa de execuție în următoarele săptămâni, mult sub necesarul pentru anul în curs, în condițiile în care proiectul PNRR trebuie finalizat cel târziu anul viitor pentru a accesa fondurile europene prevăzute.</p>	<p>Proiectul Autostrada Targu Mures-Targu Neamt- sectiunea I: Targu Mures - Miercurea Nirajului, km 0+000- km 22+000 si legatura la Autostrada A3 (2,4 km), fisa cod 1521 are prevazute 657.411mii lei credite de angajament si 349.632 mii lei credite bugetare PNRR.</p> <p>Se va avea in vedere bugetarea suplimentara pe parcursul anului 2025 in functie de necesitate, asa cum s-a realizat si in cursul anului 2024, cand bugetul a fost majorat cu 37% fata de initial.</p>
-----	--	--	---	---

30.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 415, PROIECTUL ”AUTOSTRADA BRASOV - TARGU MURES - CLUJ - ORADEA”, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR se suplimentează cu suma de 500.000 mii lei pentru proiectul ” AUTOSTRADA BRASOV - TARGU MURES - CLUJ - ORADEA”, COD OBIECTIV 415.</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Sursa: Capitolul ‚Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‚Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ‚Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230 - se diminuează cu suma de 500.000 mii lei.</p> <p>Motivație: Actuala alocare de circa 430 de milioane de lei este insuficientă pentru finalizarea Autostrăzii A3 Transilvania între Cluj și Zalău în anul 2025, sector finanțat din PNRR, în condițiile în care șantierul a pornit în anul 2021 și ar fi trebuit să fie gata în anul 2023.</p>	<p>Proiectul Construcția autostrăzii Targu Mures-Ogra-Campia Turzii, sectiunea Nadaselu-Poarta Salajului are prevazute 1.006.371 mii lei credite de angajament si 436.992 mii lei credite bugetare PNRR.</p> <p>Se va avea in vedere bugetarea suplimentara pe parcursul anului 2025 in functie de necesitate, asa cum s-a realizat si in cursul anului 2024, cand bugetul a fost majorat cu 37% fata de initial.</p>
31.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 988, PROIECTUL ”AUTOSTRADA Lugoj - Deva”, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE IMPRUMUT A PNRR se suplimentează cu suma de</p>	<p>Sursa: Capitolul ‚Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‚Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ‚Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230 - se diminuează cu suma de 500.000 mii lei.</p> <p>Motivație: Actuala alocare de circa 83 de milioane de lei este</p>	<p>Proiectul AUTOSTRADA Lugoj - Deva are prevazute 31.497 mii lei credite de angajament si 83.430 mii lei credite bugetare PNRR.</p> <p>Se va avea in vedere bugetarea suplimentara pe parcursul anului 2025 in functie de necesitate, asa cum s-a realizat si in cursul anului 2024, cand bugetul</p>

		<p>500.000 mii lei pentru proiectul ”Lugoj - Deva”, COD OBIECTIV 988.</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>insuficientă pentru un progres corespunzător al șantierului de autostradă în anul 2025, în condițiile în care proiectul în valoare de 2 miliarde de lei este în stadiu incipient și trebuie finalizat anul viitor, conform termenului limită de finalizare prevăzut în PNRR și potrivit declarațiilor repetate ale conducerii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.</p>	<p>a fost majorat cu 37% fata de initial.</p>
32.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1489, PROIECTUL ”Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Cluj-Napoca - Oradea - Episcopia Bihor”, 840160 TITLUL XII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE REPREZENTAND ASISTENTA FINANCIARA NERAMBURSABILA AFERENTA PNRR, II - Credite bugetare</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840160 TITLUL XII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE REPREZENTAND ASISTENTA FINANCIARA NERAMBURSABILA AFERENTA PNRR, II - Credite bugetare, se suplimentează cu suma de 1.000.000 mii lei pentru proiectul ” Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Cluj-Napoca - Oradea - Episcopia Bihor”, COD OBIECTIV 1489.</p>	<p>Sursa: Anexa nr. 3 / 15 / 02, MINISTERUL DEZVOLTARII, LUCRARILOR PUBLICE SI ADMINISTRATIEI, Capitolul 5001 CHELTUIELI - BUGET DE STAT, Titlul 51 TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE, Articolul 02 Transferuri de capital, Alineat 54 Programul national de investitii "Anghel Saligny"</p> <p>Motivație: Actuala alocare de circa 2 miliarde de lei reprezintă circa 20% din valoarea proiectelor aflate în execuție la un stadiu fizic de circa 15%, mult sub necesarul pentru anul în curs, în condițiile în care proiectul PNRR trebuie finalizat cel târziu</p>	<p>Alocarea prevăzută în buget este suficientă.</p> <p>Dacă va fi necesar, pe parcursul anului 2025, se va avea în vedere bugetarea suplimentară</p>

		<p>Autor:</p> <p>Grupurile parlamentare ale USR</p>	<p>anul viitor pentru a accesa fondurile europene prevăzute.</p>	
33.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1588, PROIECTUL ”Modernizarea liniei feroviare Caransebes - Timisoara - Arad”, capitolul 8401, subcapitolul 840160, TITLUL XII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE REPREZENTAND ASISTENTA FINANCIARA NERAMBURSABILA AFERENTA PNRR</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840160, TITLUL XII PROIECTE CU FINANTARE DIN SUMELE REPREZENTAND ASISTENTA FINANCIARA NERAMBURSABILA AFERENTA PNRR se suplimentează cu suma de 1.000.000 mii lei pentru proiectul ”Modernizarea liniei feroviare Caransebes - Timisoara - Arad”, COD OBIECTIV 1588.</p>	<p>Sursa: Capitolul ‚Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‚Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ‚Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230 - se diminuează cu suma de 1.000.000 mii lei.</p> <p>Motivație: Actuala alocare de circa 2 miliarde de lei reprezintă circa 20% din valoarea proiectelor aflate în execuție la un stadiu fizic de circa 15%, mult sub necesarul pentru anul în curs, în condițiile în care proiectul PNRR trebuie finalizat cel târziu anul viitor pentru a accesa fondurile europene prevăzute.</p>	<p>Alocarea prevăzută în buget este suficientă.</p> <p>Dacă va fi necesar, pe parcursul anului 2025, se va avea în vedere bugetarea suplimentară</p>

		Grupurile parlamentare USR		
34.	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, PROIECTUL ”Autostrada Unirii A8, sector Tg. Neamț - Iași - Ungheni”, subcapitolul 840156 TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840156, TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE se suplimentează cu suma de 200.000 mii lei pentru proiectul ”Autostrada Unirii A8, sector Tg. Neamț - Iași - Ungheni”.	<p>Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul național de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230 - se diminuează cu suma de 200.000 mii lei.</p> <p>Motivație: Actuala alocare de 0 (zero) lei pentru Autostrada Unirii A8 pe sectorul moldovean dintre Tg. Neamț și Iași, respectiv Ungheni este o bătaie de joc pentru toți cetățenii din Moldova care își doresc o conexiune rutieră rapidă și sigură spre Transilvania și, mai departe, spre vestul Europei, mai ales că acest proiect a fost ocolit de la alocări bugetare și în anul 2024.</p>	<p>CNIR SA nu sustine acest amendament, luand in considerare stadiul actual al proiectului.</p> <p>Astfel, avand in vedere ca pe acest aliniament sunt 5 tronsoane, primul avand termen de depunere in luna martie, 2025, sansele de semnare a unor contracte si, implicit, de efectuare a unor plati in cursul anului 2025 sunt minime.</p>
		Grupurile parlamentare USR		

35.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1515, PROIECTUL ”Modernizarea/ Consolidarea/ Reabilitarea Statiei CF Gara de Nord Bucuresti - Faza 1”, subcapitolul 840156 TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840156, TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE se suplimentează cu suma de 200.000 mii lei pentru proiectul ”Modernizarea/ Consolidarea/ Reabilitarea Statiei CF Gara de Nord Bucuresti - Faza 1”, COD OBIECTIV 1515.</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230 - se diminuează cu suma de 200.000 mii lei.</p> <p>Motivație: Actuala alocare de 50 de milioane de lei pentru modernizarea Gării de Nord din București, principalul punct feroviar al țării care a fost ignorat și văduvid de investiții de foarte mulți ani este inacceptabilă, în condițiile în care prima etapă a lucrărilor de modernizare de circa 500 de milioane de lei sunt estimate să înceapă în săptămânile următoare.</p>	<p>Se va avea în vedere bugetarea suplimentară pe parcursul anului 2025, în funcție de necesitate.</p>
36.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 371, PROIECTUL ”AUTOSTRADA DE CENTURA A MUNICIPIULUI BUCURESTI - SECTOR CENTURA NORD KM.0+000 - 52+770”, subcapitolul 840156 TITLUL VIII PROIECTE</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840156, TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN)</p>	<p>Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230 - se diminuează cu suma de 500.000 mii lei.</p>	<p>Proiectul <i>Autostrada de centura a municipiului Bucuresti (sector centura Nord km 0+000 - 52+700)</i> are prevazute 692.907 mii lei credite bugetare din titlul 56-PT.</p> <p>Se va avea in vedere bugetarea suplimentara pe parcursul anului 2025 in</p>

	<p>CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE</p>	<p>POSTADERARE se suplimentează cu suma de 500.000 mii lei pentru proiectul ”AUTOSTRADA DE CENTURA A MUNICIPIULUI BUCURESTI - SECTOR CENTURA NORD KM.0+000 - 52+770”, COD OBIECTIV 371.</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Motivație: Actuala alocare de aproape 700 de milioane de lei pentru Autostrada de Centură București, semi-inelul nordic este complet insuficientă pentru a transpune în realitate termenele contractuale și promisiunile guvernanților de a circula în anul 2025 pe tronsoanele 3 și 4, respectiv un progres corespunzător pe tronsonul 1 care va intra în șantier în următoarele săptămâni, astfel încât în anul 2026 să circulăm pe întreg cercul de autostradă al capitalei.</p>	<p>functie de necesitate, asa cum s-a realizat si in cursul anului 2024, cand bugetul a fost majorat cu 58% fata de initial.</p>
37.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 369, PROIECTUL ”MODERNIZAREA CENTURII RUTIERE A MUNICIPIULUI BUCURESTI INTRE A1 - DN 7 SI DN 2 - A2”, subcapitolul 840156 TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840156, TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE se suplimentează cu suma de 300.000 mii lei pentru proiectul ”MODERNIZAREA CENTURII RUTIERE A MUNICIPIULUI BUCURESTI INTRE A1 -</p>	<p>Sursa: Capitolul ‚Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‚Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ‚Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230 - se diminuează cu suma de 300.000 mii lei.</p> <p>Motivație: Actuala alocare de 2 milioane de lei pentru modernizarea centurii București pe sectorul dintre DN2 Voluntari și A2 spre Constanța este absolut rușinoasă, în condițiile în care acest sector de centură este</p>	<p>Proiectul <i>Modernizarea centurii rutiere a municipiului Bucuresti intre A1 - DN 7 si DN 2 - A2</i> are prevazute 16.054 mii lei credite de angajament si 2.128 mii lei credite bugetare din titlul 56-PT.</p> <p>Se va avea in vedere bugetarea suplimentara pe parcursul anului 2025 in functie de necesitate, asa cum s-a realizat si in cursul anului 2024, cand bugetul a fost majorat cu 58% fata de initial.</p>

		<p>DN 7 SI DN 2 - A2”, COD OBIECTIV 369.</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>ultimul tronson nemodernizat pe actuala centură de nord a capitalei, iar cel de-al treilea contract de lucrări de circa 600 de milioane de lei va porni în următoarele săptămâni, cu un termen de finalizare de 18 luni, adică în 2026.</p>	
38.	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1285, PROIECTUL ”Drum expres Braila - Galati”, subcapitolul 840156 TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840156, TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE se suplimentează cu suma de 100.000 mii lei pentru proiectul ”Drum expres Braila - Galati”, COD OBIECTIV 1285.</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Sursa: Capitolul ‚Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‚Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ‚Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" Cod 2230 - se diminuează cu suma de 100.000 mii lei.</p> <p>Motivație: Actuala alocare de circa 100 de milioane de lei nu este suficientă pentru finalizarea lucrărilor și deschiderea circulației pe drumul expres Brăila - Galați, aspect promis de conducerea Ministerului Transporturilor încă din 2023.</p>	<p>Proiectul Drum expres Braila - Galati are prevazute 241.996 mii lei credite de angajament si 116.617 mii lei credite bugetare din titlul 56 PT FEDR.</p> <p>Se va avea in vedere bugetarea suplimentara pe parcursul anului 2025 in functie de necesitate, asa cum s-a realizat si in cursul anului 2024, cand bugetul a fost majorat cu 58% fata de initial.</p>

39.

Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1325, PROIECTUL ”Varianta de ocolire Galati”, subcapitolul 840155, TITLUL VII ALTE TRANSFERURI

Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840155, TITLUL VII ALTE TRANSFERURI se suplimentează cu suma de 100.000 mii lei pentru proiectul ”Varianta de ocolire Galati”, COD OBIECTIV 1325.

Grupurile parlamentare USR

Sursa: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230 - se diminuează cu suma de 100.000 mii lei.

Motivație: Actuala alocare de 5 milioane lei este o dovadă în plus că actuala guvernare nu are de gând să construiască varianta ocolitoare Galați, un proiect extrem de important la granița cu Rep. Moldova și Ucraina, în condițiile în care contractul de lucrări este semnat tocmai în 2020, iar șantierul nu a început nici până astăzi.

Proiectul VO Galati are prevazute 53.006 mii lei credite de angajament si 5.000 mii lei credite bugetare din 55.01.12 investitii buget de stat. Se va avea in vedere bugetarea suplimentara pe parcursul anului 2025 in functie de necesitate. CNAIR a incheiat cu CJ Galati un parteneriat pentru implementarea obiectivului Drum de Legatura intre Drum expres Braila – Galati si Varianta de ocolire Galati . Pentru acest obiectiv a fost finalizat studiul de fezabilitate, indicatorii tehnico - economici fiind aprobati prin HG nr. 6/16.01.2025, obiectivul asigurand conectivitatea infrastructurii si valorificarea potentialului de tranzit al obiectivului Varianta de ocolire Galati.

40

Anexa 3/24/29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII

A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare

COD OBIECTIV 363

VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI ETAPA I - VARIANTA SUD

Se propune suplimentarea cu suma de **10.000 mii lei** pentru realizarea proiectului „Varianta de ocolire a municipiului Iași - Etapa I - Varianta Sud”

Autori:

Monica Berescu, deputat USR

Ștefan Tanasă, deputat USR

Marius Bodea, senator USR,

Grup parlamentar USR

Motivație:

O problemă cu care se confruntă aglomerarea Iași este nivelul crescut de particule în suspensie PM10 în atmosfera.

Potrivit rapoartelor întocmite de APM Iași, principala sursă responsabilă cu depășirea valorilor limită zilnice (VL) a indicatorului PM10 în Municipiul Iași o reprezintă transportul rutier, în care este inclus și cel transfrontalier, contribuția transportului rutier fiind, potrivit estimărilor, de aproximativ 70% din totalul emisiilor de pulberi și este datorat, în principal lipsei unei șosele ocolitoare (șosea de centură) care să preia traficul greu din Municipiul Iași.

Municipiul Iași nu dispune până la această dată de o șosea ocolitoare care să preia integral traficul auto greu, aspect care reliefează totodată inconsecvență și incoerența în derularea programelor investiționale care vizează dezvoltarea infrastructurii necesară unei aglomerări urbane moderne de către administrațiile publice locale și județene și naționale.

La nivelul Municipiului Iași, în stațiile de automatizare a calității aerului au fost

Proiectul are prevazute 2.509 mii lei credite bugetare din 55.01.12 investitii buget de stat.

Se va avea in vedere bugetarea suplimentara pe parcursul anului 2025 in functie de necesitate.

		<p>înregistrate un număr alarmant de depășiri, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none">- În 2016 au fost 70 de depășiri la poluantul PM10- În 2017 au fost 183 de depășiri la poluantul PM10- În 2018 au fost 279 de depășiri la poluantul PM10 <p>Cu toate că limita limita maximă anuală ar trebui să fie de 35 de depășiri pe an.</p> <p>Având în vedere problemele grave de mediu cu care se confruntă Iașul, va rog insistent să urgențați demararea lucrărilor.</p> <p>Obiect 3 - Varianta trafic greu, Sector km.19+690 (Selgros) – km.26+460 (DN 28)</p> <p>- Valoarea totala actualizata (cu TVA) 173.580 mii lei</p> <p>din care C+M: 150.473 mii lei</p> <p>- Sector km 19+690 - km 21+780 (B-dul. Poitiers);</p> <p>- Sector km 21+850 - km 26+460 (Str. Trei Fântâni);</p>	
--	--	--	--

			<p>- Nod rutier km 21+800 (Varianta de ocolire a Municipiului Iași - DN 24);</p> <p>- Nod rutier km 26+460 (Varianta de ocolire a Municipiului Iași - DN 28).</p> <p>- lungime: 6,77 km</p> <p>- poduri, pasaje: 7 buc.</p> <p>- noduri rutiere: 2 buc.</p> <p>D.R.D.P. Iași a solicitat la C.N.A.D.N.R. S.A. finanțarea serviciilor de proiectare (P.T. + D.E.) și a execuției lucrărilor, pentru anul 2015.</p> <p>Obiect 4 - Varianta trafic ușor (Sector km.0+000 – km.8+185) și penetrație Cartier Dacia</p> <p>- Valoarea totala actualizata (cu TVA): 142.184 mii lei din care C+M: 113.460 mii lei</p> <p>- lungime trafic ușor: 8,185 km.</p> <p>- penetrație Dacia la km. 4+755: 0,615 km.</p> <p>- pod peste râul Bahlui</p> <p>Durata de realizare a lucrărilor:</p>	
--	--	--	--	--

			<p>- 36 luni (de la data ordinului de începere pentru fiecare obiect).</p> <p>Sursa de finanțare:</p> <p>Prin redistribuire din sumele prevăzute în Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare</p>	
41	<p>Anexa 3/24/29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII</p> <p>A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare</p> <p>COD OBIECTIV 1268</p> <p>Varianta de ocolire Targu Frumos.</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 5.000 mii lei pentru Varianta de ocolire Targu Frumos.</p> <p>Autori:</p> <p>Monica Berescu, deputat USR</p> <p>Ștefan Tanasă, deputat USR</p> <p>Marius Bodea, senator USR,</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Motivație:</p> <p>Proiect aprobat anterior prin H.G. 1155 / 17.11.2010.</p> <p>Valoarea totala aprobata (mii lei): 236.673 mii lei</p> <p>Valoare rămasă de finanțat la 31.12.2021 (mii lei): 236673 mii lei</p> <p>Sursa de finanțare:</p> <p>Prin redistribuire din sumele prevăzute în Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare</p>	<p>Odata cu realizarea autostrazii Târgu-Neamț-lași-Ungheni, Varianta de ocolire Târgu Frumos nu se mai justifica din punct de vedere economic.</p> <p>Autostrada Târgu-Neamț-lași-Ungheni este împărțită în patru loturi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • lotul 1 Moțca-Târgu-Frumos (31,5 km) – include nodul rutier de la intersecția cu A7; • lotul 2 Târgu-Frumos - Lețcani (28,6 km); • lotul 3 Lețcani-DN 24, care include și o legătură cu nordul municipiului Iași, printr-un drum

				<p>județean, la kilometrul 70 (17,7 km);</p> <ul style="list-style-type: none"> lotul 4 DN 24-Ungheni – conexiune cu podul peste Prut, contractat deja pentru proiectare și execuție (15,5 km).
42	<p>Anexa 3/24/29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII</p> <p>A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare</p>	<p>Se alocă suma de 60.000 mii lei (inclusiv TVA), reprezentând credite de angajament pentru realizarea investiției „Construirea Variantei Ocolitoare a orașului Podu Iloaiei”, județul Iași, din care credite bugetare de 15.000 mii lei pentru anul 2025 și diferența de 45.000 mii lei pentru anul 2026.</p> <p>Autori:</p> <p>Monica Berescu, deputat USR</p> <p>Ștefan Tanasă, deputat USR</p> <p>Marius Bodea, senator USR,</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Motivație: Orașul Podu Iloaiei se confruntă cu trafic intens pe DN 28 (E583), ceea ce duce la ambuteiaje frecvente, poluare și disconfort pentru locuitorii orașului și pentru participanții la trafic. Varianta ocolitoare, cu o lungime de 4,4 km, va devia traficul de tranzit în afara orașului, îmbunătățind, în special, siguranța rutieră și calitatea vieții locuitorilor. Proiectul are un termen de execuție estimat la 12 luni.</p> <p>Sursa de finanțare:</p> <p>- Prin redistribuire din sumele prevăzute în Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare</p> <p>- Ministerul Transporturilor și Infrastructurii: Anexa 3 / 24 / 01 - Capitol 8401 / Titlu 72 / articolul 72.01.</p>	<p>În prezent se derulează studiul de fezabilitate pentru Varianta de ocolire a orașului Podu Iloaiei, județul Iași la Titlul 55.01.12 – Investiții ale agenților economici cu capital de stat.</p> <p>Dupa aprobarea indicatorilor tehnico-economici, proiectul poate fi cuprins în buget.</p>

			"Active financiare" / alineatul 72.01.01 "Participare la capitalul social al societăților comerciale"	
43	Anexa 3/24/29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare	Se alocă suma de 10.000 mii lei pentru Proiectare și Execuție lucrări pentru obiectivul de Investiții Autostrada Târgu Neamț-Iași-Ungheni. Tronson 3 Lețcani (DN28) - DN24 (Iași), Tronson 4 DN24 (Iași) - Golaiești și Tronson 5 Golaiești- Vamă Ungheni începerea lucrărilor pe tronsonul Tg. Neamț - Iași - Ungheni, al A8. Autori: Monica Berescu, deputat USR	Motivație: Tronsonul Tg. Neamț - Iași - Ungheni al autostrăzii A8 nu este doar un proiect de infrastructură, ci o oportunitate istorică de a transforma Moldova și de a o aduce mai aproape de Europa. Acest tronson este cheia care poate deschide ușa către o dezvoltare durabilă pentru întreaga regiune, oferind o șansă reală de revitalizare economică și socială. Prin conectarea Moldovei la rețeaua europeană de transport, nu doar că vom facilita comerțul și investițiile străine, dar vom sprijini și comunitățile locale, creând locuri de muncă și îmbunătățind accesul la servicii esențiale. În plus, acest proiect este un semnal puternic către Republica Moldova, arătând că România este un partener solid și că vrem să construim împreună un viitor mai bun. Autostrada va consolida legăturile dintre cele două țări,	CNIR SA nu sustine acest amendament, luând in considerare stadiul actual al proiectului. Astfel, avand in vedere ca la data prezentei nu a fost inca lansata procedura de atribuire pentru cele trei loturi la care se face referire, sansele de semnare a unor contracte si, implicit, de efectuare a unor plati in cursul anului 2025 sunt minime.

		<p>Ștefan Tanasă, deputat USR</p> <p>Marius Bodea, senator USR,</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>sprijinind cooperarea transfrontalieră și oferind o bază pentru colaborări viitoare în domenii cheie precum economia, cultura și educația.</p> <p>Nu în ultimul rând, demararea rapidă a acestui tronson este o măsură de responsabilitate politică față de cetățenii Moldovei, care așteaptă de mult timp să beneficieze de aceleași oportunități ca și restul țării. Este momentul să arătăm că putem transforma promisiunile în realitate și să oferim o perspectivă concretă pentru dezvoltarea acestei regiuni. Așadar, acest proiect nu este doar despre asfalt și benzi, ci despre speranță, unitate și viitor.</p> <p>Sursa de finanțare:</p> <p>- alocarea pentru Serviciul Român de Informații - Anexa nr. 3 / 31 / 01 - Capitol 5000 / Titlul 5, care se diminuează cu suma de 10.000 mii lei</p>	
44	<p>Anexa 3/24/29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII</p> <p>A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare</p>	<p>Alocarea sumei de 15000 mii lei pentru realizarea studiilor de proiectare pentru obiectivul „Înființarea unei rute paralele a șoselei Bucium pe Traseul Vamasoia - Intersecția Granit”, Municipiul Iași.</p>	<p>Motivație:</p> <p>Înființarea unei rute paralele pentru una dintre cele mai aglomerate șosele din Municipiul Iași este esențială pentru deblocarea și fluidizarea traficului rutier.</p> <p>Traseul Vămășoia scoate traficul din Bucium spre Iași de la mijlocul dealului, pe lângă Plopii fără Soț, prin spatele</p>	<p>EXCEDE DOMENIULUI DE COMPETENȚĂ</p> <p>Nu intra în competența CNAIR SA, ci a U.A.T..</p>

		<p>Autori:</p> <p>Monica Berescu, deputat USR</p> <p>Ștefan Tanasă, deputat USR</p> <p>Marius Bodea, senator USR,</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Lidl, ajungând până în Trei Fântâni, de unde se continuă cu pasajul subteran descris mai sus, care ajunge în intersecția Granit.</p> <p>Sursa de finanțare:</p> <p>Prin redistribuire din sumele prevăzute în Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare</p>	
45	<p>Anexa 3/24/29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII</p> <p>A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare</p>	<p>Acordarea sumei de 2000 mii de lei pentru „Înființarea unei noi artere de circulație din Strada Trei Fântâni – bd. Poitiers pe sub pasajul Bucium, Municipiul Iași.</p> <p>Autori:</p> <p>Monica Berescu, deputat USR</p> <p>Ștefan Tanasă, deputat USR</p> <p>Marius Bodea, senator USR,</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Motivație:</p> <p>Înființarea unei noi artere de circulație va contribui la fluidizarea traficului rutier într-una dintre cele mai aglomerate intersecții din Municipiul Iași.</p> <p>Traseul propus: din strada Trei Fântâni, înființarea unei noi artere de circulație la suprafață pe sub Pasajul Socola, paralel cu calea ferată, prin spatele viitorului complex Poitiers continuând prin spatele ansamblului Continental. Ruta revine apoi în Bd. Poitiers, aproape de Siraj.</p> <p>Sursa de finanțare:</p>	<p>EXCEDE DOMENIULUI DE COMPETENȚA</p> <p>Nu intra în competența CNAIR SA, ci a U.A.T..</p>

			Prin redistribuire din sumele prevăzute în Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare	
46	<p>Anexa 3/24/29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII</p> <p>A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare</p> <p>COD OBIECTIV 363</p> <p>VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI ETAPA I - VARIANTA SUD</p>	<p>Se propune suplimentarea cu suma de 10.000 mii lei pentru realizarea proiectului „Varianta de ocolire a municipiului Iași - Etapa I - Varianta Sud”</p> <p>Autori:</p> <p>Monica Berescu, deputat USR</p> <p>Ștefan Tanasă, deputat USR</p> <p>Marius Bodea, senator USR,</p> <p>Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Motivație:</p> <p>O problemă cu care se confruntă aglomerarea Iași este nivelul crescut de particule în suspensie PM10 în atmosfera.</p> <p>Potrivit rapoartelor întocmite de APM Iași, principala sursă responsabilă cu depășirea valorilor limită zilnice (VL) a indicatorului PM10 în Municipiul Iași o reprezintă transportul rutier, în care este inclus și cel transfrontalier, contribuția transportului rutier fiind, potrivit estimărilor, de aproximativ 70% din totalul emisiilor de pulberi și este datorat, în principal lipsei unei șosele ocolitoare (șosea de centură) care să preia traficul greu din Municipiul Iași.</p> <p>Municipiul Iași nu dispune până la această dată de o șosea ocolitoare care să</p>	<p>Proiectul are prevazute 2.509 mii lei credite bugetare din 55.01.12 investitii buget de stat.</p> <p>Se va avea in vedere bugetarea suplimentara pe parcursul anului 2025 in functie de necesitate.</p>

			<p>preia integral traficul auto greu, aspect care reliefează totodată inconsecvență și incoerența în derularea programelor investiționale care vizează dezvoltarea infrastructurii necesară unei aglomerări urbane moderne de către administrațiile publice locale și județene și naționale.</p> <p>La nivelul Municipiului Iași, în stațiile de automatizare a calității aerului au fost înregistrate un număr alarmant de depășiri, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none">- În 2016 au fost 70 de depășiri la poluantul PM10- În 2017 au fost 183 de depășiri la poluantul PM10- În 2018 au fost 279 de depășiri la poluantul PM10 <p>Cu toate că limita limita maximă anuală ar trebui să fie de 35 de depășiri pe an.</p> <p>Având în vedere problemele grave de mediu cu care se confruntă Iașul, va rog insistent să urgentați demararea lucrărilor.</p>	
--	--	--	---	--

		<p>Obiect 3 - Varianta trafic greu, Sector km.19+690 (Selgros) – km.26+460 (DN 28)</p> <p>- Valoarea totala actualizata (cu TVA) 173.580 mii lei</p> <p>din care C+M: 150.473 mii lei</p> <p>- Sector km 19+690 - km 21+780 (B-dul. Poitiers);</p> <p>- Sector km 21+850 - km 26+460 (Str. Trei Fântâni);</p> <p>- Nod rutier km 21+800 (Varianta de ocolire a Municipiului Iași - DN 24);</p> <p>- Nod rutier km 26+460 (Varianta de ocolire a Municipiului Iași - DN 28).</p> <p>- lungime: 6,77 km</p> <p>- poduri, pasaje: 7 buc.</p> <p>- noduri rutiere: 2 buc.</p> <p>D.R.D.P. Iași a solicitat la C.N.A.D.N.R. S.A. finanțarea serviciilor de proiectare (P.T. + D.E.) și a execuției lucrărilor, pentru anul 2015.</p> <p>Obiect 4 - Varianta trafic ușor (Sector km.0+000 – km.8+185) și penetrație Cartier Dacia</p>	
--	--	---	--

			<p>- Valoarea totala actualizata (cu TVA): 142.184 mii lei din care C+M: 113.460 mii lei</p> <p>- lungime trafic ușor: 8,185 km.</p> <p>- penetrație Dacia la km. 4+755: 0,615 km.</p> <p>- pod peste râul Bahlui</p> <p>Durata de realizare a lucrărilor:</p> <p>- 36 luni (de la data ordinului de începere pentru fiecare obiect).</p> <p>Sursa de finanțare:</p> <p>Prin redistribuire din sumele prevăzute în Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare</p>	
47	<p>Anexa nr. 3/24 / 02 Capitolul 8401 - Transporturi Grup 55 – Titlul VII Alte transferuri Articolul 01 Alineatul 12 “Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Se suplimentează bugetul cu suma de 250 mii lei pentru Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu cale ferata în uat Vulturești (zona Gării Buhăești, DJ 15D), jud Vaslui.</p> <p>Autor: Botez Mihai Cătălin, deputat USR Grupurile Parlamentare USR</p>	<p>La această trecere la nivel cu calea ferată se trece peste 3 linii de cale ferată cu denivelări foarte mari care avariază serios mașinile la fiecare trecere. Este o trecere foarte utilizată de către cetățenii din zona de nord-vest a județului Vaslui pentru a ajunge în reședința de județ și nici nu s-a mai intervenit cu reparații de foarte mulți ani.</p>	<p>Se va analiza necesitatea și oportunitatea implementării acestei solicitări.</p>

			<p>Sursa: Serviciul Extern de Informații (SIE): Anexa nr. 3 / 32 / 02 – Capitol 5001 / Titlul 01 / CHELTUIELI CURENTE, II. Credite bugetare</p>	
48	<p>Anexa nr. 3/24 / 02 Capitolul 8401 - Transporturi Grup 55 – Titlul VII Alte transferuri Articolul 01 Alineatul 12 “Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Se suplimentează bugetul cu suma de 250 mii lei pentru Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu calea ferată în UAT mun. Vaslui, jud Vaslui.</p> <p>Autor: Botez Mihai Cătălin, deputat USR Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Este o zonă foarte aglomerată din municipiul Vaslui, iar starea avansată de degradare a trecerii face șoferii să treacă și mai greu peste calea ferată, astfel îngreunând foarte mult traficul în zonă. Este nevoie de refacerea trecerii la nivel cu calea ferată pentru fluidizarea traficului în zonă.</p> <p>Sursa: Serviciul Extern de Informații (SIE): Anexa nr. 3 / 32 / 02 – Capitol 5001 / Titlul 01 / CHELTUIELI CURENTE, II. Credite bugetare</p>	<p>Se va analiza necesitatea și oportunitatea implementării acestei solicitări.</p>

49	<p>Anexa nr. 3/24/02 Capitolul 8401 - Transporturi Titlul 55 Articolul 01 Alineatul 12 “Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Se suplimentează bugetul cu suma de 250 mii lei pentru Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu cale ferata în UAT Roșiești, jud Vaslui.</p> <p>Autor: Botez Mihai Cătălin, deputat USR Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Una dintre cele mai dure treceri la nivel cu calea ferată se află în comuna Roșiești. Necesită intervenții de urgență pentru a mai fi practicabilă.</p> <p>Sursa: Serviciul Extern de Informații (SIE): Anexa nr. 3 / 32 / 02 – Capitol 5001 / Titlul 01 / CHELTUIELI CURENTE, II. Credite bugetare</p>	<p>Se va analiza necesitatea și oportunitatea implementării acestei solicitări.</p>
50	<p>Anexa nr. 3/24/02 Capitolul 8401 - Transporturi Titlul 55 Articolul 01 Alineatul 12 “Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Se suplimentează bugetul cu suma de 250 mii lei pentru Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu cale ferata în UAT Banca, jud Vaslui.</p> <p>Autor: Botez Mihai Cătălin, deputat USR Grupul Parlamentar USR</p>	<p>O comună dezvoltată din județul Vaslui, cu mulți oameni activi ai cărei cetățeni trec zilnic peste o trecere la nivel cu calea ferată foarte degradată și care le deteriorează mașinile.</p> <p>Sursa: Serviciul Extern de Informații (SIE): Anexa nr. 3 / 32 / 02 – Capitol 5001 / Titlul 01 / CHELTUIELI CURENTE, II. Credite bugetare</p>	<p>Se va analiza necesitatea și oportunitatea implementării acestei solicitări.</p>

51	<p>Anexa nr. 3/24/02 Capitolul 8401 - Transporturi Titlul 55 Articolul 01 Alineatul 12 “Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Se suplimentează bugetul cu suma de 250 mii lei pentru Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu cale ferata în UAT Bârlad, jud Vaslui.</p> <p>Autor: Botez Mihai Cătălin, deputat USR Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Municipiul Bârlad are două treceri la nivel cu cale ferată intens circulate, una în zona Podeni – Poligon de tragere și alta pe DN 24D ce face legătura cu mun. Galați. Ambele treceri au nevoie urgentă de reparații.</p> <p>Sursa: Serviciul Extern de Informații (SIE): Anexa nr. 3 / 32 / 02 – Capitol 5001 / Titlul 01 / CHELTUIELI CURENTE, II. Credite bugetare</p>	<p>Se va analiza necesitatea și oportunitatea implementării acestei solicitări.</p>
52	<p>Anexa nr. 3/24/02 Capitolul 8401 - Transporturi Titlul 55 Articolul 01 Alineatul 12 “Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Se suplimentează bugetul cu suma de 250 mii lei pentru Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu cale ferata în UAT Zorleni, jud Vaslui.</p> <p>Autor: Botez Mihai Cătălin, deputat USR Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Stare avansată de degradare și utilizare intensivă de către cetățenii din comuna Zorleni, dar și comunele, Epureni, Șuletea, Fălciu, orașul Murgeni și din alte localități care trec prin comuna Zorleni pentru a ajunge în Bârlad.</p> <p>Sursa: Serviciul Extern de Informații (SIE): Anexa nr. 3 / 32 / 02 – Capitol 5001 / Titlul 01 / CHELTUIELI CURENTE, II. Credite bugetare</p>	<p>Se va analiza necesitatea și oportunitatea implementării acestei solicitări.</p>

53	<p>Anexa nr. 3/24 / 02 Capitolul 8401 - Transporturi Grup 55 – Titlul VII Alte transferuri Articolul 01 Alineatul 12 “Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Se suplimentează bugetul cu suma de 250 mii lei pentru Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu cale ferata în U.A.T. Vulturești (zona Gării Buhăești, DJ 15D), jud Vaslui.</p> <p>Autor: Botez Mihai Cătălin, deputat USR Grupurile parlamentare USR</p>	<p>La această trecere la nivel cu calea ferată se trece peste 3 linii de cale ferată cu denivelări foarte mari care avariază serios mașinile la fiecare trecere. Este o trecere foarte utilizată de către cetățenii din zona de nord-vest a județului Vaslui pentru a ajunge în reședința de județ și nici nu s-a mai intervenit cu reparații de foarte mulți ani.</p> <p>Sursa: Alocarea pentru Serviciul Extern de Informații (SIE): Anexa nr. 3 / 32 / 02 – Capitol 5001 / Titlul 01 / CHELTUIELI CURENTE, II. Credite bugetare, care se diminuează cu suma de 250 mii de lei</p>	<p>Se va analiza necesitatea și oportunitatea implementării acestei solicitări.</p>
54	<p>Anexa nr. 3/24/01, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 5000, grupa 01 Cheltuieli curente, II. Credite bugetare</p> <p>Propuneri 2025</p>	<p>Se suplimentează cu suma de 110.000 mii lei, aferentă proiectului Centurii Huedinului, față de suma de 41.137.270 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.</p> <p>Concluzie, suma care va figura în Anexă:</p> <p>41.247.270</p>	<p>Construcția centurii ocolitoare a orașului Huedin este o necesitate urgentă pentru decongestionarea traficului de pe DN1 (E60), una dintre cele mai aglomerate artere rutiere din România, care asigură legătura dintre Cluj-Napoca și Oradea. În prezent, traficul greu tranzitează centrul orașului, generând blocaje frecvente, poluare excesivă și disconfort pentru locuitori.</p>	<p>Obiectivul de investiții nu este cuprins în Planul Investitional 2021-2030 aprobat prin HG 1312/2021, nefiind identificat ca prioritar în portofoliul de proiecte cuprinzând variante de ocolire.</p> <p>Se va avea în vedere cuprinderea sectorului de drum national in</p>

		<p>Autori:</p> <p>Senator RUS Ciprian</p> <p>Deputat MURARIU Oana</p> <p>Deputat RIGMAN Ciprian</p> <p>Grupurile Parlamentare ale USR</p>	<p>Realizarea centurii va permite direcționarea traficului de tranzit în afara localității, reducând astfel timpii de deplasare, riscul de accidente și nivelul de noxe și zgomot. În plus, infrastructura modernizată va sprijini dezvoltarea economică a zonei prin atragerea investitorilor și va îmbunătăți calitatea vieții locuitorilor din Huedin. Această investiție este esențială pentru integrarea orașului într-un sistem de transport eficient și sustenabil, aliniindu-se obiectivelor naționale și europene privind mobilitatea și siguranța rutieră.</p> <p>Sursa de finanțare:</p> <p>Banii puși la dispoziția partidelor politice pentru finanțarea acestora.</p> <p>Anexa nr. 3/48/02 - Autoritatea Electorală Permanentă, Capitolul 5001, Grupa 59, Articolul 03 - Finanțarea Partidelor Politice, II. Credite Bugetare</p>	<p>traversare în cadrul programului de intretinere, în vederea asigurării viabilitatii acestuia.</p>
--	--	---	--	--

55	<p align="center">Anexa nr. 3/24/01, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 5000, grupa 01 Cheltuieli curente, II. Credite bugetare</p> <p align="center">Propuneri 2025</p>	<p>Se suplimentează cu suma de 178.800 mii lei, aferentă proiectului Centurii Dejului, față de suma de 41.137.270 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.</p> <p>Concluzie, suma care va figura în Anexă:</p> <p align="center">41.316.070</p> <p>Autori:</p> <p>Senator RUS Ciprian</p> <p>Deputat MURARIU Oana</p> <p>Deputat RIGMAN Ciprian</p> <p>-Grupurile Parlamentare ale USR</p>	<p>Construirea centurii ocolitoare a municipiului Dej, cu legătură directă la viitorul drum expres Dej – Bistrița, este esențială pentru reducerea congestării traficului și îmbunătățirea mobilității regionale. În prezent, traficul greu și de tranzit afectează infrastructura rutieră urbană, generează blocaje frecvente și crește nivelul de poluare, afectând calitatea vieții locuitorilor.</p> <p>Realizarea acestui proiect va permite devierea traficului din zona centrală a orașului, va reduce timpii de deplasare și va crește siguranța rutieră, prin construcția unor structuri moderne, precum poduri și pasaje rutiere. De asemenea, infrastructura nouă va contribui la dezvoltarea economică a</p>	<p>Pentru acest obiectiv a fost încheiat un parteneriat între CNAIR SA și Primăria Dej, fiind încadrat drept „Drum de conectivitate la Drumul de mare viteză Dej – Bistrița”, finanțarea urmând a fi asigurată din fonduri nerambursabile alocate din PT 2021-2027.</p> <p>Indicatorii tehnico – economici au fost aprobați prin HG nr. 1693/18.12.2024, urmând ca, după obținerea formularului F1, să fie introdusă în buget pe parcursul anului 2025.</p>

zonei, facilitând accesul investitorilor și sprijinind transportul de mărfuri. Această investiție este o prioritate strategică pentru modernizarea infrastructurii din regiune și pentru asigurarea unei conectivități rapide între Dej, Bistrița și rețeaua națională de drumuri de mare viteză.

Sursa de finanțare:

Banii puși la dispoziția partidelor politice pentru finanțarea acestora.

Anexa nr. 3/48/02 - Autoritatea Electorală Permanentă, Capitolul 5001, Grupa 59, Articolul 03 - Finanțarea Partidelor Politice, II. Credite Bugetare

**Anexa nr. 3/24/01, Ministerul
Transporturilor și Infrastructurii,
Capitolul 5000, grupa 01 Cheltuieli
curente, II. Credite bugetare**

Propuneri 2025

Se suplimentează cu suma de **20.000 mii lei** pentru construirea a două Parcări de scurtă durată stânga/dreapta pe Autostrada A3, pe secțiunea de autostradă Gilău - Turda, față de suma de de 41.137.270 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.

Concluzie, suma care va figura în Anexă:

41.157.270

Autori:

Senator RUS Ciprian

Deputat MURARIU Oana

Deputat RIGMAN Ciprian

-Grupurile Parlamentare ale USR

Parcățile de scurtă durată sunt esențiale pentru siguranța și confortul participanților la trafic, oferind locuri sigure pentru opriri temporare și prevenind opririle periculoase pe banda de urgență. Aceste spații, dotate cu toalete publice și zone de parcare, contribuie la reducerea oboselei șoferilor și la menținerea unui trafic fluent și organizat. Implementarea acestora alinază infrastructura rutieră la standardele europene, îmbunătățind experiența călătorilor și asigurând condiții minime de odihnă și igienă pe autostrăzi.

Sursa de finanțare:

Banii puși la dispoziția partidelor politice pentru finanțarea acestora.

Anexa nr. 3/48/02 - Autoritatea Electorală Permanentă, Capitolul 5001, Grupa 59, Articolul 03 - Finanțarea Partidelor Politice, II. Credite Bugetare

În anul 2024, CNAIR a derulat Procedura de achiziție având ca obiect Concesiune de servicii în vederea utilării/ dotării, operării și întreținerii spațiilor pentru servicii/ parcărilor de scurtă durată/ parcărilor de lungă durată aflate pe autostrada A3:

1. Spații pentru Servicii km 47+490 stg./dr., Gilău, Autostrada A3, Câmpia Turzii – Gilău;
2. Spații pentru Servicii km 10+840 stg./dr., Nodul Turda, Autostrada A3, Câmpia Turzii – Gilău.

Procedura a fost anulată din lipsa participanților pentru pct.1, urmând să fie reluată în anul 2025.

Pentru pct.2 urmează să se anunțe castigatorul procedurii.

**Anexa nr. 3/24/01, Ministerul
Transporturilor și Infrastructurii,
Capitolul 5000, grupa 01 Cheltuieli
curente, II. Credite bugetare**

Propuneri 2025

Se suplimentează cu suma 10.000 mii lei aferentă creșterii siguranței în trafic pe drumul E60, secțiunea de drum Feleacu-Turda, față de suma de de 41.137.270 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.

Concluzie, suma care va figura în Anexă:

41.147.270

Autori:

Senator RUS Ciprian

Deputat MURARIU Oana

Deputat RIGMAN Ciprian

-Grupurile Parlamentare ale USR

Drumul E60 este una dintre cele mai tranzitate artere rutiere, iar numărul ridicat de accidente impune măsuri urgente pentru creșterea siguranței. Amplasarea de radare fixe va descuraja depășirea vitezei legale, reducând riscul accidentelor grave, iar crearea unui sens giratoriu va fluidiza traficul și va elimina punctele periculoase de conflict. Totodată, propunem și modernizarea trecerilor de pietoni. Aceste măsuri vor contribui la reducerea numărului de incidente rutiere și la îmbunătățirea siguranței tuturor participanților la trafic.

Sursa de finanțare:

Banii puși la dispoziția partidelor politice pentru finanțarea acestora.

Anexa nr. 3/48/02 - Autoritatea Electorală Permanentă, Capitolul 5001, Grupa 59, Articolul 03 - Finanțarea Partidelor Politice, II. Credite Bugetare

În buget pentru întreținerea infrastructurii rutiere este alocată suma de 1.303.935 mii lei.

Se va avea în vedere intervenția prin programul de întreținere, în funcție de viabilitatea acestui sector. De asemenea, în parteneriat cu UAT Cluj se desfășoară și proiectul Transregio Feleac care odată realizat va fluidiza și traficul din această zonă.

<p>LEGEA bugetului de stat pe anul 2025 –Ministerul Transportului și Infrastructurii – Anexa 3/24/29 – Cod obiectiv 1287</p>	<p>Propunem diminuarea sumei prevăzute la bugetul de stat pe 2025 pentru modernizarea DN 71 Bâldana-Târgoviște-Sinaia, km0+000-44+130 largire patru benzi de circulație și km 51+041–109+905 drum de două benzi, cu suma de 545.398 mii lei.</p> <p>Autori amendament: -Elena-Adelina Dobra, Senator USR</p>	<p>Obiectivul cu codul 1287 trebuie eliminat din planurile de investiții ale Ministerului Transporturilor, deoarece proiectul în forma sa actuală nu doar că nu rezolvă problemele reale ale județului Dâmbovița, dar aduce și o serie de efecte nocive care vor afecta calitatea vieții dâmbovițenilor, investițiile în județ și dezvoltarea economică, utilitatea publică a proiectului nefiind demonstrată.</p> <p>Proiectul are o abordare greșită a infrastructurii rutiere. Conform principiilor unei infrastructuri moderne, drumurile naționale nu ar trebui să traverseze localități, ci să fie deviate prin variante ocolitoare. Aceasta ar reduce riscurile de accidente, ar scădea poluarea în zonele locuite și ar fluidiza traficul, nu ar mai pune în pericol sute de gospodării, patrimoniul cultural și coerența dezvoltării regionale. În plus, proiectul prevede demolarea unor zone de patrimoniu, afectând identitatea culturală a județului Dâmbovița. Situația a devenit atât de gravă încât Ministerul Transporturilor este nevoit să reanalizeze proiectul, ceea ce arată cât de puțin s-a ținut cont de impactul cultural și istoric inițial.</p> <p>Dezechilibru în dezvoltarea infrastructurii și impact economic</p>	<p>Proiectul are prevăzute 167.839 mii lei credite de angajament și 545.398 mii lei credite bugetare din PT.</p> <p>Se va avea în vedere bugetarea suplimentară pe parcursul anului 2025 în funcție de necesitate, așa cum s-a realizat și în cursul anului 2024, când bugetul a fost majorat cu 58% față de inițial.</p>
--	--	--	---

		<p>negativ Lărgirea la patru benzi doar pe tronsonul Bâldana-Târgoviște, în timp ce sectorul Târgoviște-Sinaia rămâne la două benzi, creează un efect de „gât de sticlă”, generând blocaje și limitând dezvoltarea economică a județului. Investitorii vor fi descurajați să dezvolte afaceri în această regiune din cauza unei infrastructuri ineficiente, ceea ce perpetuează decalajele economice și reduce atractivitatea județului pentru noi locuri de muncă și investiții.</p> <p>Probleme majore legate de exproprieri și despăgubiri injuste Un aspect extrem de grav al acestui proiect îl reprezintă exproprierile masive, afectând aproximativ 4.000 de familii. Planurile cadastrale pe care se bazează proiectul sunt vechi și nu coincid cu realitatea din teren, ceea ce înseamnă că proprietățile expropriate pot fi afectate disproporționat, iar multe gospodării pot fi demolate fără o evaluare corectă a situației. Mai mult decât atât, sumele oferite ca despăgubiri sunt derizorii, ceea ce va genera mii de procese pe rol, blocând și mai mult implementarea proiectului și consumând resursele sistemului judiciar. În cele din urmă, pagubele financiare rezultate din aceste litigii vor</p>	
--	--	--	--

fi suportate tot din bani publici, adică din taxele și impozitele cetățenilor.

Impact negativ asupra mediului și calității vieții locuitorilor

Lărgirea DN 71 pe tronsonul Bâldana-Târgoviște presupune defrișări masive, afectarea habitatelor naturale și poluare crescută în zonele rezidențiale. Creșterea traficului de mare tonaj va duce la niveluri ridicate de zgomot și emisii poluante, afectând sănătatea locuitorilor din comunele traversate. Mai mult, fluidizarea traficului doar până la Târgoviște va transforma orașul într-un nod de congestie majoră, cu efecte negative asupra infrastructurii urbane și calității aerului.

Creșterea riscului de accidente rutiere

Trecerea bruscă de la patru benzi la două benzi între Târgoviște și Sinaia va determina șoferii să efectueze depășiri periculoase, crescând astfel riscul de accidente grave. În plus, creșterea vitezei medii pe tronsonul cu patru benzi va face ca punctele de tranziție către sectorul cu două benzi să devină zone de risc major pentru toți participanții la trafic.

Blocaje în trafic și efecte asupra locurilor de muncă

Lucrările prevăzute în proiect vor bloca circulația pe DN 71 pe perioade lungi

			<p>de timp, iar acest lucru va afecta în mod direct zeci de mii de dâmbovițeni care folosesc zilnic această rută pentru a face naveta la București. Blocajele vor îngreuna accesul către locurile de muncă ale oamenilor, afectând stabilitatea profesională a multor navetiști. Întârzierile constante și rutele alternative mai lungi vor genera costuri suplimentare pentru transport și vor scădea productivitatea oamenilor care trebuie să facă față zilnic unui trafic haotic.</p> <p>Alegerea de a investi într-un proiect dezechilibrat precum DN 71, în loc să se implementeze soluții sustenabile, ridică serioase semne de întrebare privind prioritățile și eficiența alocării fondurilor publice. Toate aceste probleme ar putea fi evitate prin implementarea unor soluții alternative eficiente și sustenabile, precum Drumul Expres București-Târgoviște, care nu implică exproprieri, nu distruge mediul și patrimoniul cultural, oferă o infrastructură modernă și sigură pentru toți locuitorii județului.</p> <p>Acest proiect de investiții este un exemplu clar de decizie administrativă greșită, care nu respectă principiile unei infrastructuri moderne și nici interesele cetățenilor. Pentru ca județul Dâmbovița să beneficieze de o infrastructură modernă și sustenabilă,</p>	
--	--	--	---	--

			este esențial ca autoritățile să renunțe la acest proiect nociv și să direcționeze fondurile publice către soluții viabile și benefice pentru toți locuitorii județului și pentru întreaga regiune.	
59	<p>Legea bugetului de stat pe anul 2025 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/01 Capitol 5000 Grupa/Titulul 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Indicator II – Credite bugetare</p>	<p>Obiectivul vizat: Drum Expres Iasi - Pascani: 5.000 mii lei</p> <p>Inițiator: Deputat Cristina-Emanuela Dascălu Circumscripția Electorală 24 Iași</p>	<p>Sursa de finanțare: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/01 Alocare resurse financiare pentru construcția unui Drum Expres care să facă legătura între Iasi și Autostrada A8 – Pascani</p>	<p>Prin traseul autostrăzii Tg. Neamț-Iași-Ungheni se va asigura și conexiunea între Pascani și Iasi, proiectul Autostrazii A8 fiind validat prin Planul Investitional.</p> <p>Limitările în raport cu anvelopa de finanțare a programelor operationale și a bugetului de stat impun finalizarea unor coridoare și, ulterior, în funcție de traficul recenzat, să se reanalizeze scenariile de finanțare și de intervenții după anul 2030.</p>

60	<p>Legea bugetului de stat pe anul 2025 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/01 Capitol 5000 Grupa/Titulul 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Indicator II – Credite bugetare</p>	<p>Obiectivul vizat: Intersecția Podu Roș Iași</p> <p>Fluidizare trafic intersecția Podu Ros prin implementarea unui sistem de semaforizare inteligenta</p> <p>Studiu de fezabilitate 1.000 mii lei</p> <p>Inițiator: Deputat Cristina-Emanuela Dascălu Circumscripția Electorală 24 Iași</p>	<p>Această investiție va reduce blocajele rutiere și va crește siguranța traficului într-una dintre cele mai aglomerate zone ale Iașului. De asemenea, va îmbunătăți accesul către principalele cartiere și zone comerciale ale orașului.</p> <p>Sursa de finanțare: Buget local + Ministerul Transporturilor</p>	<p>EXCEDE DOMENIULUI DE COMPETENTA</p> <p>Nu intra in competenta CNAIR SA, ci a U.A.T..</p>
61	<p>Legea bugetului de stat pe anul 2025 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/01 Capitol 5000 Grupa/Titulul 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Indicator II – Credite bugetare</p>	<p>Obiectivul vizat: Trenul Metropolitan Iași</p> <p>Tren Metropolitan Iași - Alocare resurse financiare pentru realizarea infrastructurii feroviare. Refacerea structurii feroviare , care sa faciliteze accesul usor din judetele invecinate orasului Iasi si facilitarea deplasarii angajatilor din afara orasului la locul de munca.</p> <p>Studiu de fezabilitate- 2.000 mii lei</p> <p>Inițiator: Deputat Cristina-Emanuela Dascălu Circumscripția Electorală 24 Iași</p>	<p>Trenul Metropolitan Iași va facilita transportul rapid între municipiu și zonele limitrofe, reducând poluarea și descongestionând traficul rutier. Acesta va integra rutele existente de cale ferată cu noi stații moderne.</p>	<p>Cererea de finanțare nu a fost depusă, la momentul depunerii acesteia, se va asigura bugetul necesar prin redistribuire.</p>

62	<p>Legea bugetului de stat pe anul 2025 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24/01, pagina 1 - Capitol 5000 Indicator: Total General. II – credite bugetare</p>	<p>Se alocă suplimentar suma de 4.500 mii lei județului Valcea.</p> <p>Notă: Suma va fi alocată comunei Lapusata, județul Valcea, pentru reparatii Școala Gimnaziale Sarulesti, comuna Lapusata</p> <p>Autor: Grupurile parlamentare ale Alianței pentru Unirea Românilor</p>	<p>Finanțarea este necesară pentru finanțarea/cofinanțarea proiectului de investiții</p> <p>Sursa de finanțare: MINISTERUL FINANTELOR - ACȚIUNI GENERALE Redistribuirea din sumele cu destinație specifică alocate ordonatorului principal de credite (Ministerul Dezvoltării, Lucărilor Publice și Administrației) "</p>	<p>EXCEDE DOMENIULUI DE COMPETENTA</p>
63	<p>Legea bugetului de stat pe anul 2025, Ministerul Transportului și Infrastructurii Anexa 3/24/29, Cod obiectiv 1447, pag 494</p>	<p>Se propune spre alocare suma de 100.000 mii lei, pentru construcția prelungirii Autostrăzii A7, sectorul SIRET – PASCANI, cu condiția să se construiască autostradă și un drum expres. Prezentul amendament se preia, la capitolele din bugetul de stat pentru anul 2025, unde se face referire și unde se finanțează autostrăzi prin introducerea unui capitol distinct, construcție Autostrada A7, sectorul SIRET-PASCANI. ”</p> <p>Autori: deputat Lucian Florin Puscasu -AUR, senator Vlăescu Virgiliu Gheorghe -AUR.</p>	<p>Finanțarea este necesară pentru că cetățenii județului Suceava solicită autostrada de la Siret la Pascani și nu drum expres. Sursa de finanțare: MINISTERUL FINANTELOR - ACȚIUNI GENERALE ȘI Bugetul de stat prin impozitarea drastica a pensiilor speciale si eliminarea finanțării partidelor parlamentare.</p>	<p>In prezent sunt in elaborare doua proiecte: <i>Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic de Executie pentru Drum expres Pascani-Suceava si</i> <i>Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic de Executie pentru Drum expres Suceava-Siret, care au prevazute 364 mii lei credite de angajament si 8.080 mii lei credite bugetare din PT.</i></p> <p>Proiectul pentru construcția prelungirii Autostrăzii A7, sectorul</p>

			SIRET – PASCANI urmeaza sa fie cuprins in buget pe parcursul anului 2025, prin suplimentarea creditelor de angajament, conform prevederilor legii bugetare anuale, dupa aprobarea F1 pentru includerea in PT.	
64	<p>Anexa nr.3/24, MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII</p> <p>5. Politica in domeniul investitiilor publice,</p>	<p>COMPANIA NATIONALA DE INVESTITII RUTIERE</p> <p>Principalele obiective de investitii ce vor fi implementate de catre compania nationala in perioada 2025-2028 sunt:</p> <p>Se va adăuga capitolul E.</p> <p>Realizarea etapei de proiectare - faza elaborare studiu de fezabilitate/ proiect tehnic pentru urmatoarele obiective:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podul de peste Râul Olt, între comuna Verguleasa și municipiul Drăgășani 2. Reabilitarea infrastructurii rutiere din Sudul județului Vâlcea pe ruta Măciuca-Stănești-Roiști-Lădești-Fântărești-Tetoiu- Livezi – Grădiștea- Berbești <p>Autor : Nicolae Mîndrescu, deputat</p> <p>Apartenența politică : Alianța pentru Unirea Românilor</p>	<p>La nivel national exista o problema legata de modernizarea drumurilor si a podurilor ce nu sunt conectate la rețeaua de autostrazi si drumuri expres, problema abordata de CNAIR superficial, un exemplu fiind podul peste raul Olt care leaga Municipiul Dragasani de comuna Verguleasa, ce a fost pus in functiune prin eliminarea unui aens de mers si fara reparatii majore de structura.</p> <p>Sunt nenumarte cazuri in care astfel de poduri, realizate in perioada interbelica, prezinta un adevarat pericol la adresa transporturilor rutiere si a cetatenilor.</p> <p>De asemenea, infrastructura rutieră din zonele Măciuca-Stănești-Roiști-Lădești-Fântărești-Tetoiu- Livezi – Grădiștea- Berbești nu a fost reabilitată și prezintă un adevarat pericol pentru siguranța rutieraă</p>	<p>Pentru Modernizare DN65C km 34- 111+400 este contract in derulare Expertiza tehnica și DALI. Servicii finalizate, DALI avizat in CTE siguranta circulatiei CNAIR si urmeaza avizarea CTE CNAIR.</p> <p>Pentru Modernizare DN65C km 3+500-34+000 este contract in derulare expertiza tehnica și DALI. DALI avizat in CTE DRDP, urmeaza înaintare la CNAIR pentru avizare in CTE siguranta circulatiei și CTE mare.</p> <p>Ambele obiective sunt in lista de reparatii capitale</p>

			<p>nedetaliata la nivel de proiect in cadrul bugetului.</p> <p>Pod pe DN67B km 119 peste Olt - contract in derulare reactualizare proiect tehnic pentru executie pod nou cu 9 deschideri - proiectul este finalizat și este in curs de obtinere avize acorduri - nu sunt obținute avizele de la ape și mediu.</p> <p>Proiectul va fi cuprins in buget pentru executie dupa aprobarea indicatorilor tehnico-economici.</p>
--	--	--	---